

GT-3600

TRIMMER / SLIPFORM PAVER



GOMACO®

The Worldwide Leader in Concrete Paving Technology

Optional Xtreme Package for GT-3600

- ・ **エクストリームステアリング能力**- エクストリームGT-3600は、3基の各トラックにロータリーセンサー式スルードライブを装備しており、究極のステアリング能力を備えています。
 - エクストリームGT-3600のセンサー付きオールトラックステアリングとオールトラックポジショニングは、最高でインテリジェントなスリップフォームペーパーです。
 - GT-3600のインテリジェントなオールトラックポジショニングには、スマート油圧シリンダーがすべてのレッグに搭載されます。これらのスマートシリンダーにより、G+は3基のトラックの位置を把握し、必要に応じてステアリングの調整を行うことができます。
- ・ **エクストリームインテリジェンス**- モールドのスマートシリンダーのサイドシフトによる、繰り返し可能なモールドオフセット
 - インテリジェントオフセットは、モールドマウントシステムを伸縮させるためのスマート油圧シリンダーによって実現されます。G+は、モールドオフセットを繰り返し行うことができるようになります。トリマーヘッドとモールドは、独立した垂直調整を持ち、上下に調整することができます。
- ・ **エクストリーム油圧パッケージ**- 各トラックに独立した油圧走行制御を装備しており、G+はラジラス区間でも各トラックの速度を個別に制御することができます。
- ・ **エクストリームラジラス**- エクストリームGT-3600は、24インチ（610mm）のラジラスを打設することができます。
 - エクストリームGT-3600のG+コントロールシステムは、カーブアンドガッターや狭いラジラスの施工の際に、簡単にストリングラインや3Dガイダンスシステムに接続することができます。
 - エクストリームGT-3600は、ストリングライン用のGOMACOスリーセンサーラジラスシステムを採用しています。ストリングラインに沿って打設を行う際、先導用ステアリングワンドがストリングラインから外れることが許容され、狭いラジラス区間を通過する際は、基準をセンサー2に切り替えます。
 - 各トラックの速度を個別に制御することで、ラジラスの走行時の動きが滑らかになります。
- ・ **G+ラジラスソフトウェア**- ラジラスを選択するだけで、G+がそのラジラス内でのストリングライン走行に関するトラックの角度や個々の可変走行速度などのあらゆる要素を自動で調整、管理します。
 - 制御システム用のG+ラジラスソフトウェアを使用すると、オペレーターはコントローラーにラジラスの大きさをプログラムすることができます。エクストリームGT-3600がラジラスに接近すると、あらかじめ設定された値に基づき、オペレーターがラジラスプログラムを起動し、カーブアンドガッターマシンがラジラスに沿って打設を行います。オペレーターは簡単にラジラス部を打設することが可能になりました。
- ・ 一日中快適に作業を行えるよう、オペレータープラットフォームは独立しており、振動を減らしています。
- ・ 優れた燃費性能と大型化した燃料タンク容量により、現場での舗装作業を一日中断することなく行うことができます。
- ・ G+によって制御される油圧式ファンを備えた最適化された冷却システムは、現場の状況に応じて冷却量を調整し、静かで効率的な運転を実現します。
- ・ G+ワイヤレスリモートコントロールは、エクストリームGT-3600のオプションです。G+リモートコントロールを使用すると、オペレーターはオペレータープラットフォームから作業を行うことも、マシンの周囲を移動しながら常に手元で操作することも可能です。
- ・ エクストリームGT-3200は、マシンのトラブルシューティングや診断のレビュー、ソフトウェアのアップデートなどを行うことができるオプションのGOMACOリモート診断（GRD）にも対応しています。
- ・ 大量生産用のカーブアンドガッター向けに設計されています。



GOMACOリモート診断 (GRD)を搭載したエクストリームGT-3600が、18インチ (457mm) のスタンドアップカーブを打設しています。GRDを使うと、スマートフォンやパソコンから遠隔でのアップデートやフリート管理を行うことができます。



このパワフルなトリマーヘッドには、ダイレクトドライブ式のラジアルピストン油圧モーターが搭載されており、過酷なトリミング作業でも最大のトルクを発揮します。



新しい住宅地開発の現場にて、エクストリームGT-3600が3Dマシンガイダンスを使用して、18インチ（457mm）のカーブアンドガッターを打設しています。



エクストリームGT-3600が、新しい分譲地にて3Dマシンガイダンスを使用してカーブアンドガッターを打設しています。

CG-062003-D7



CG-051914-D1

GT-3600のステアリング性能と3Dマシンガイダンスを使えば、駐車場の建設も容易に行うことができます。センサー付きオールトラックステアリングとオールトラックポジショニングにより、エクストリームGT-3200は究極で賢いスリップフォームカーブアンドガッターマシンになりました。



CG-041912-D1



エクストリームGT-3600は、3Dマシンガイダンスを使用して、狭いラジアスのスタンドアップカーブを打設しています。

CG-112018-D18



エクストリームGT-3600カーブアンドガッターマシンは容易に回送できるように設計されており、真っ直ぐにトレーラーの上に乗ることができます。

CG-102149-D10



エクストリームGT-3600が、新開発地域にてロールオーバーカーブを打設しています。

Xtreme GT-3600 Curb and Gutter Machine

- ・ウォーターシステム装備。安全性を考慮し設計され、ラダーを必要としない底部補充式。

- ・スマート伸縮右レッグ

- ・ GOMACO G+コントロールシステム

- ・ 油圧駆動式チャージングコンベア、スライドおよびチルト位置の調整に油圧システムを採用。ベルトワイパーにより、清掃性能が向上し、ワイパーの寿命も向上。

- ・ 4基の油圧回路と2本のバイブレーターを備えたバイブレーター制御装置を標準装備。

- ・ スマートパワースイングフロントレッグ

- ・ スマートパワースライドリアレッグ

- ・ 各レッグには、36インチ (914mm) の油圧式高さ調整機能に加え、8インチ (203mm) の手動追加調整機能があります。

- ・ ツールボックス

- ・ 長さ6フィート (1.83m) の油圧式ギア駆動式クローラートラックが3基。

- ・ 各レッグにGBoxを搭載し、G+コントロールによるステアとグレード能力を向上。

- ・ 48インチ (1219mm) の油圧式サイドシフト付きのサイドシフトトリマーヘッド、16インチ (406mm) の油圧式垂直調整。

- ・ ローターセンサー式スルードライブ

- ・ 垂直リフティングモールド

- ・ 伸縮式オペレーター用プラットフォームは、乗り降り容易で、オペレーターに最高の視界を提供。

- ・ スマートサイドシフティングモールド

- ・ GOMACOの簡単取り付けフックアンドゴーシステム

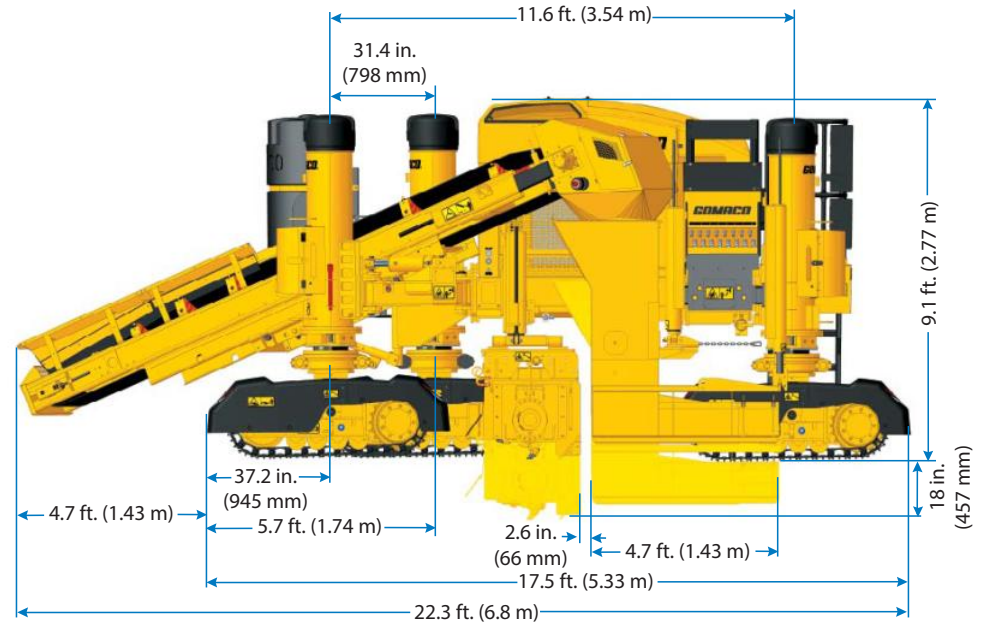
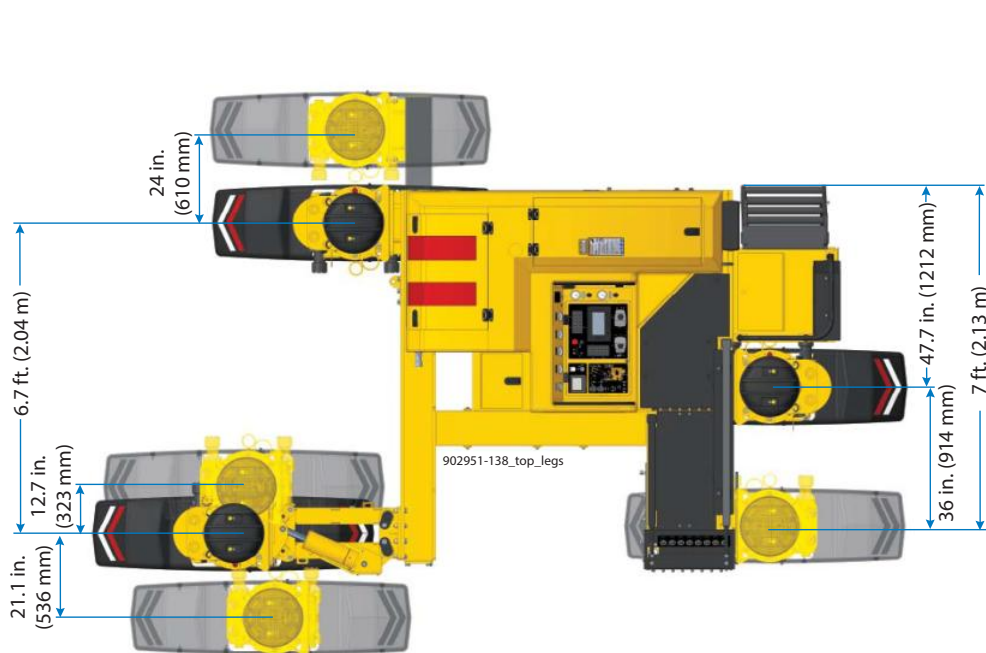
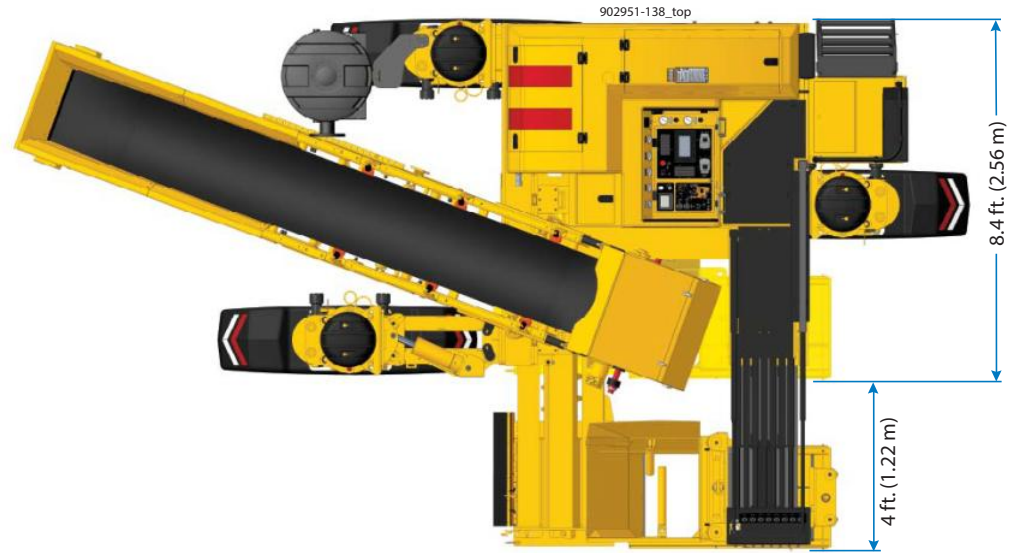
- ・ 独自の独立可動式ステンレスこて仕上げ部が密着し、優れた仕上がりを実現。

- ・ 非常停止ボタンは、マシン上の適切な箇所に取り付けられています。

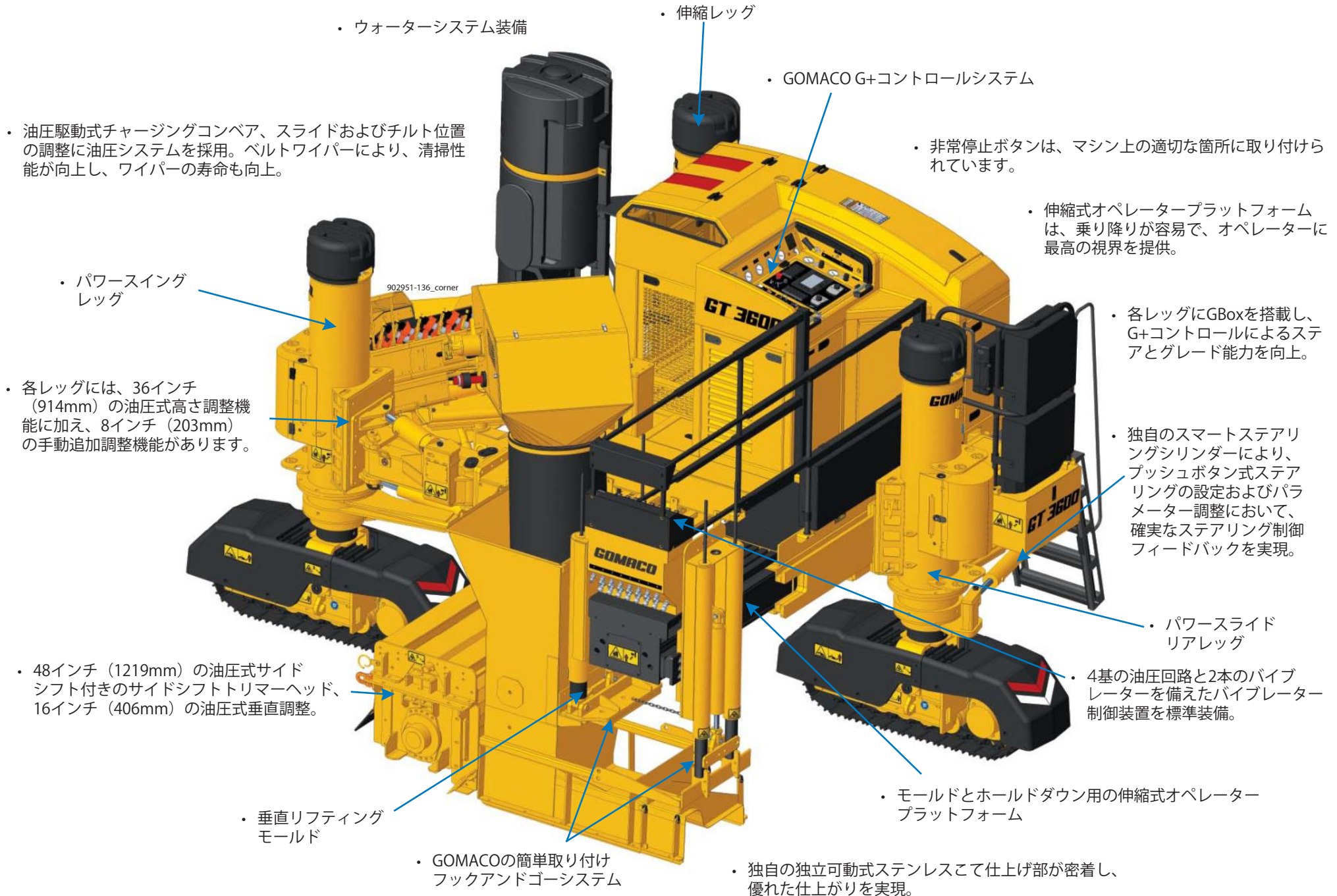


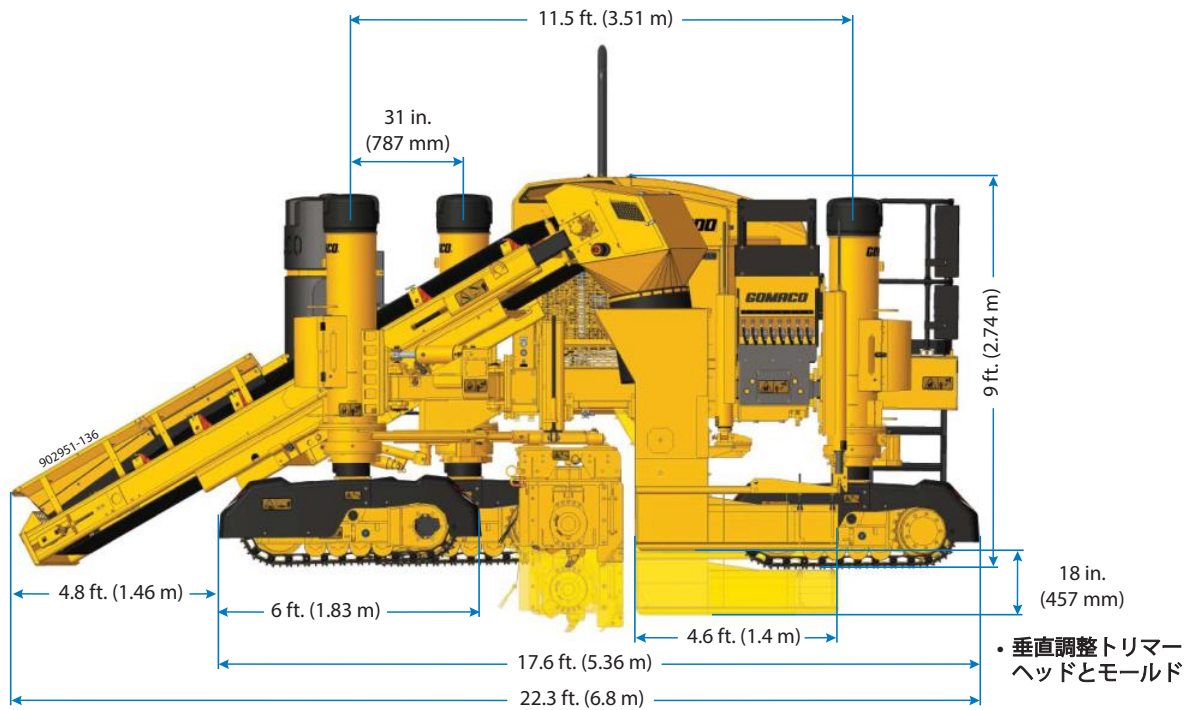
CG-111823-D2

エクストリームGT-3600のトラックは過去最大級に回転します。ロータリーセンサー付きスルードライブにより、トラックは90度、またそれ以上に回転し、横方向の急な走行や現場での移動に役立ちます。

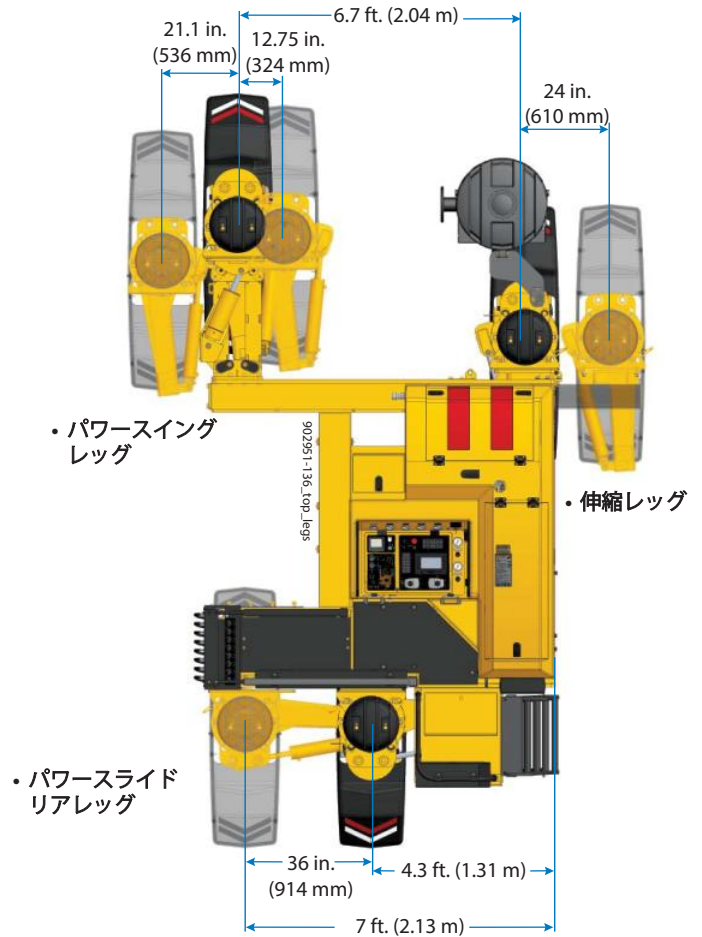


GT-3600 Trimmer/Slipform Paver





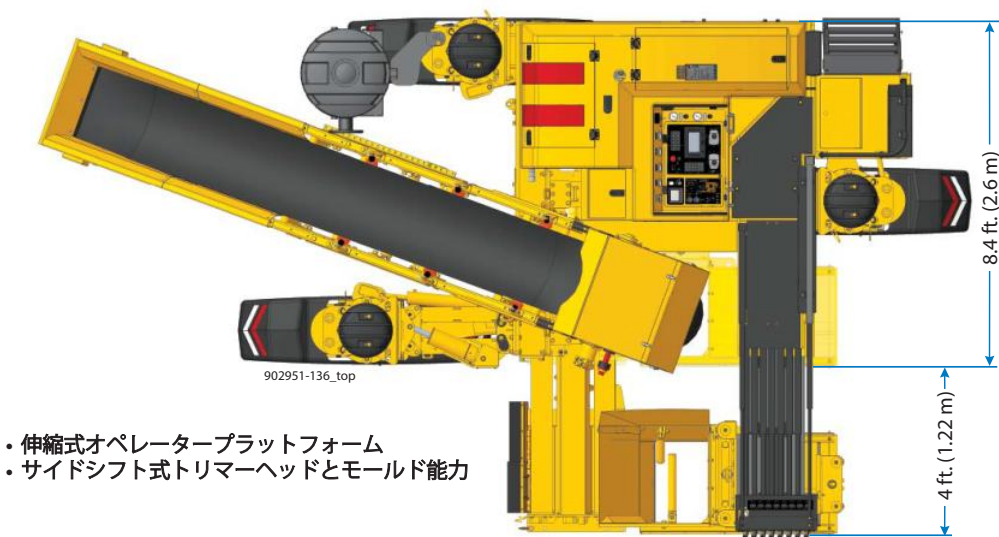
・垂直調整トリマー
ヘッドとモールド



・パワースイング
レッグ

・伸縮レッグ

・パワースライド
リアレッグ

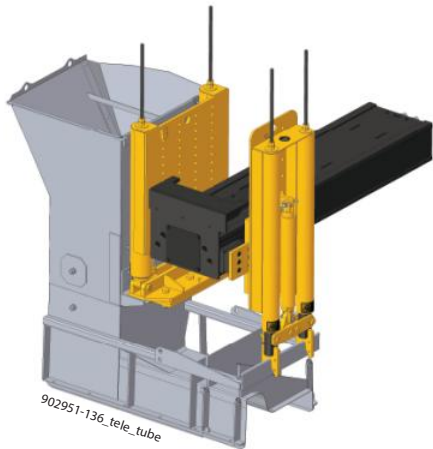


・伸縮式オペレータープラットフォーム
・サイドシフト式トリマーヘッドとモールド能力

オールトラックポジショニング (ATP) は、GOMACOスリップフォームペーパーに汎用性を提供します。左フロントトラックはピボットパワースイング機能を持ち、右フロントトラックは油圧で伸縮し、リアトラックは油圧でサイドシフトします。各レッグは補強のスチールアタッチメントプレートが付いており、追加の高さ調整が可能です。ATPは多様な用途に対応できるほか、グレードの高さや現場特有の物流事情にも柔軟に対応可能です。

Provides High-Production and Easy Operation

GOMACOのフックアンドゴーシステムは早く簡単



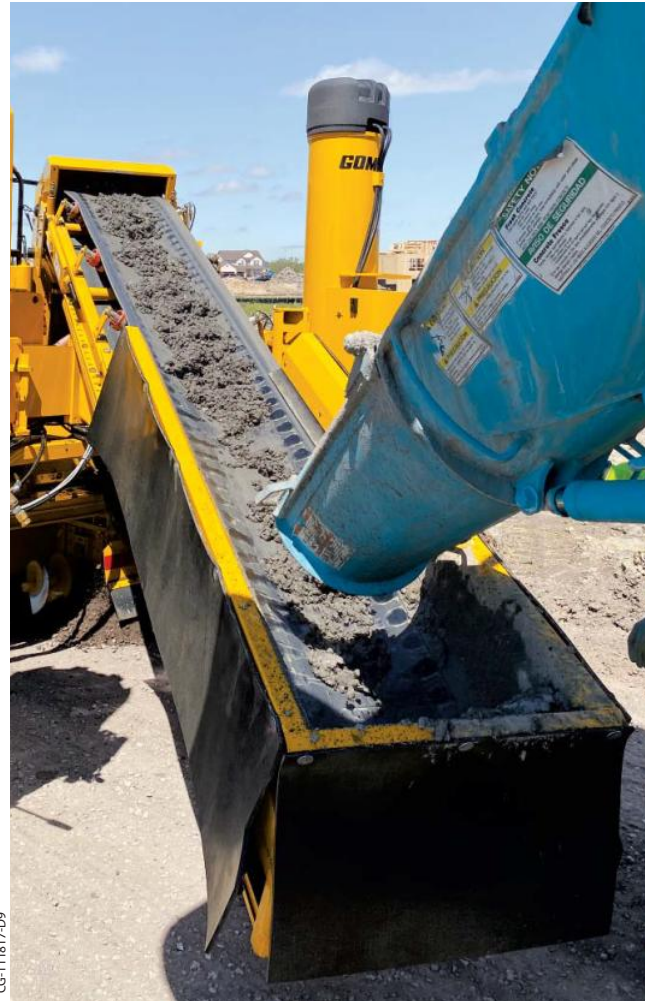
GOMACOのフックアンドゴーモールドマウントシステムにはピンやラッチはなく、モールドを素早く簡単に変更できます。GT-3600をモールドの上まで動かし、マウントを特別なアタッチメントプレートに掛けます。モールドは、油圧で持ち上げられ、作業を行うことができます。本当に引っ掛けるだけです。GT-3600モールドは本システム用に制作され、既存のモールドも現場で簡単に取り付けることができます。



モールドのサイドシフト能力により、狭いクリアランスの打設が可能です。

早いコンクリートの投入は、高い生産性を実現します。

GT-3600用のコンベアシステムには、標準のベルトコンベアまたはオーガーがあります。GT-3600用の通常のコンベアは、長さ16フィート（4.88m）、幅24インチ（610mm）、そしてベルトの回転可変速度は最大毎分284フィート（86.6m）です。油圧式で、チャージングホッパー付きの両方向回転式です。ベルトコンベアは、油圧リフトとポジショニング付きのピボットマウント式です。このモールドは追加のコンクリート容量を確保して設計されており、コンクリートの搬入を待つことなく、狭いラジヤスの箇所でも打設が可能です。また、オーガーも選択可能で、早く効率的なコンクリートの流れを提供します。コンクリートの搬送を迅速かつ効率的に行うオーガーもご用意しています。直径16インチ（406mm）のフルピッチオーガーを採用しており、コンクリートの効率的な搬送を実現します。



長さ16フィート（4.88m）、幅24インチ（610mm）のコンベアは、最大毎分284フィート（86.6m）の速度でコンクリートをホッパーに動かすことができます。



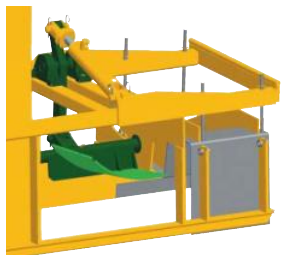
オプションの長さ17フィート（5.18m）の油圧駆動オーガーには、ホッパー先端の安全ガードに付着したコンクリートを除去するための振動機能が備わっています。オーガーの安全ガードは、清掃が容易になるようにヒンジ式になっています。



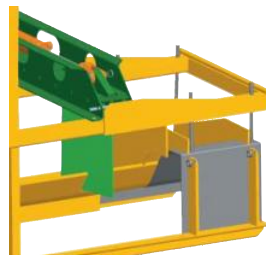
コンベアベルトワイパー

このコンベアベルトワイパーは、GT-3600用の標準のボルトオン式アタッチメントであり、ベルト全体にまたがる単一の頑丈なポリウレタン製ブレードとスチールフレームを備えています。清掃用チップは絶えず接触した状態を維持でき、頻繁な調整が不要です。クイックテンション設計により、調整が容易なだけでなく、ポリウレタンブレードの交換や清掃の際にはテンションを簡単に緩めることができます。独自のシングルピン式ブレード固定システムにより、工具を使わずにブレードの交換が可能です。

ギロチンスタイルとカリフォルニアスタイルのカーブディプレッサー
オプションの油圧式ドライブウェイディプレッサーは、カーブアンドガッターモールドに使用可能です。これにより、車道へのスリップフォーム打設中に、GT-3600が無駄な材料を除去できるようになります。



カーブドブレード：カリフォルニアスタイルのカーブディプレッサーは曲がったブレードを持ち、カーブの表面に入って滑らかな仕上がりを提供します。



ストレートブレード：ギロチンスタイルのカーブディプレッサーは真っ直ぐなブレードを持ち、車道を打設しながらカーブの表面に入ります。



CG-051809-D17



CG-121906-D3



油圧式垂直調整

トリマーヘッドやモールドを上下に動かすことができる能力は、GT-3600が補修作業や、車道、マンホール、その他の障害物を超えるために最適です。GT-3600は車道のすぐそばまで舗装を行うことができます。そして、オペレーターはモールドを上げ、ストリングラインから離れることなく車道の範囲を走行します。その後、モールドをグレードまで下げて打設を続けます。



CG-061424-D15



セクション式トリマーヘッド

インサートセクションを備えた標準の幅24インチ（610mm）のトリマーヘッドは、最大幅66インチ（1676mm）のセクション式トリマーヘッドとして使用可能で、右側または左側への排出を選択できます。インサートセクションは、12インチ（305mm）、18インチ（457mm）、24インチ（610mm）があります。



CG-061427-D2

サイドシフト式トリマーヘッド

トリマーヘッドは16インチ（406mm）まで持ち上げることができ、最大48インチ（1219mm）まで横方向に移動させることができるため、障害物を回避しつつ、GT-3600で障害物のすぐそばまで舗装作業を行うことが可能です。その後、モールドを油圧で持ち上げ、カーブや障害物を乗り越えることができます。

CG-061427-D17

Tight Radii Slipform Paving



業界初、半径24インチ (610mm) のカーブをスリップフォーム打設する3トラックマシンを開発

- ・ 独自の設計により、狭いラジラスへの進入時および退出時に、軌道を自動的に調整します。
- ・ 複数のセンサーとモールドの位置決め機能により、狭いラジラスでもコンクリートを正確に配置することができます。また、狭いラジラスには、走行速度、コンクリートの配合、コンクリートのスランプ、そしてグレードの準備が大切です。

GT-3600のホッパーは、追加の容量が入るよう設計されています。ホッパーを充填して、全長16フィート (4.88m)、幅24インチ (610mm) のチャージングコンベアをラジラスに入る前に一杯にすることで、次のコンクリートの配達を待つことなく継続してラジラス内を打設することができます。



3Dガイダンスを装備したGT-3600が、駐車場のプロジェクトで2.5フィート (0.8m) の狭さのラジラスを打設しました。GT-3600のオールトラックステアリングと3Dシステムのステアリングアルゴリズムを組み合わせることによって、スムーズな進入と退出が可能となり、狭いラジラスでの作業においてもより鋭いコーナリングを実現します。



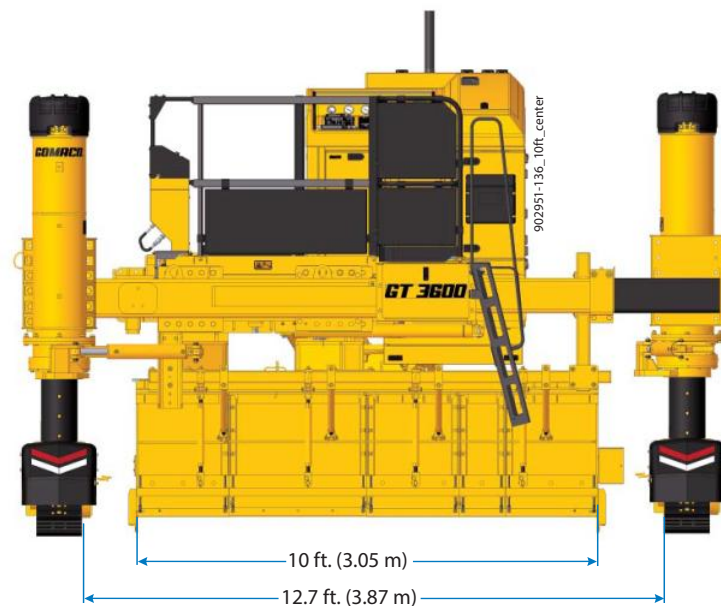
このGT-3600は、オーストラリア、パース州でのプロジェクトで、高さ34.8インチから50インチ（885mmから1270mm）の可変バリアを打設しています。

Centermounted Mold



CG-091402-D4

GT-3600は、より広い遊歩道や連絡道路を打設する際に、幅10フィート (3.05m) のアンダーマウントサイドウォークモールドを取り付けることができます。



GT-3600のセンターマウントモールドは、フレームの周囲にフレームを取り付けるコンセプトで設計されています。これらの図では、該当するフレームワークのセクションがオレンジ色で示されています。





CG-041612-D13

GT-3600の最大毎分42フィート（12.8m）の施工速度により、高生産カーブアンドガッターの施工が可能となります。



CG-061906-D7

3Dマシンガイダンスを装備したGT-3600を使って、既存の住宅地域にカーブアンドガッターを打設しています。作業中に既存の車道を遮断できるため、後処理の手間を省くことができます。



CG-062004-D6

GT-3600のトリマーは最大で48インチ（1219mm）の油圧サイドシフト距離を持っており、オペレーターは住宅地地域内の障害物から数インチのところまでカーブアンドガッターを打設することができます。



CG-061627-D6

伸縮式モールドとホールドダウンを使い、既存のグレードより下でカーブアンドガッターの打設を行う際、最小限のクリアランスを実現します。



3Dマシンガイダンスにより、最小限のクリアランスを確保できるため、既存の公共設備が障害となる現場でも、ストリングラインを設置する必要はありません。



CG-041505-D4

コンクリートの利用率を最大限に高めるため、GT-3600はトリミングと打設の工程を同時に行います。



CV-031810-D5

有線リモートを使用すれば、オペレーターはオペレータープラットフォーム上を移動しながら、速度とステアを制御することができます。走行制御ダイヤルは、マシンの前進または後進の走行速度を制御します。ステア選択ノブが4つのマニュアル位置のいずれかにある場合、マニュアルステアノブを回すとトラックが回転します。



CG-072102-D6

独自の独立調整式ステンレススチールこてセクションは、優れたGOMACO仕上げを提供します。

Versatility In One Machine



GT-3600が、44インチ（1118mm）の中央バリアを打設しています。

CG-111606-D6



オペレーター用プラットフォームと安全手すりは、側面に取り付けられたモールドとともに伸縮し、オペレーターが作業全体を見渡せるようになっています。このGT-3600は、幅5フィート（1.52m）の歩道を打設しています。

CG-062108-D9



全長16フィート（4.88 m）のコンベアは、最大ベルト速度毎分284フィート（86.6m）でホッパーに材料を供給することで、高さ21インチ（533 mm）のスタンドアップカーブの打設を支援します。

CG-012105-D3



このGT-3600は、ベルギーの小さな村にて洪水防御バリアを打設しています。

CG-051302-D13



CG-0011503-D1

オプションのサイドマウントバリアとパラメットアタッチメントにより、GT-3600は最大高さ50インチ（1270mm）まで打設を行うことができます。



CG-06410-D2

GT-3600が、スタンドアップカーブを打設しています。



CG-079503-#10A

万能なGT-3600が、フランスで排水溝を打設しています。サイドマウントの設計により、モールドの左側の最小クリアランスを実現することができます。



CG-070116-#16

新しいサッカースタジアム内の10段の階段状の蹴上げセクションに関するプロジェクトは、GT-3600が施設を5周する作業を経て完了しました。



再現可能なモールドオフセットは、G+とモールドマウントシステムを伸縮させるスマート油圧シリンダーによって達成することができます。

GT-3600 Specifications

エンジン

ご利用可能なエンジンについては、お問い合わせください。

性能

燃料リザーバー：41ガロン（155L）

油圧オイルリザーバー：104ガロン（394L）

自動制御システム

種類：電動油圧式

制御：舗装の正確さと操作の容易さを備えたGOMACO独自のG+コントロールシステム。多言語表示、メートルとインチ表示の切り替えに対応し、6.5インチのアンチグレアディスプレイを搭載しています。

制御表示灯：カラーグラフィカルパフォーマンスインジケータにより、オペレーターはストリングラインや3D上のマシンガイダンスの制御信号を監視することができます。

後進オート制御：このスイッチを操作するだけで、マシンが後進する際の自動制御を設定できます。

リモート制御：オペレーターの利便性のため、有線リモートコントローラーが付属します。

ウォーターシステム

種類：車載ウォーターシステム

容量：100ガロン（378.5L）油圧駆動式ポンプ、ホース、ノズル付きのウォータータンク

スリップフォームモールド

カーブアンドガッターモールド：カーブアンドガッター、モノリシックサイドウォーク、バリア、パラペット、灌漑水路などのオプションモールドも選択可能。

バイブレーター

種類：油圧駆動式、モーター内蔵、可変速度、個別制御式、マシン動作と連動。

数量：油圧回路4基、マウント付き油圧バイブレーター2本をマシンに装備、最大8本。

モールドドローバー&ホールドダウンアセンブリー

油圧リフト：18インチ（457mm）の圧力補償式油圧垂直調整機能と、16インチ（406mm）の手動垂直調整機能を備え、最大34インチ（864mm）の垂直調整が可能。

サイドシフト距離：最大48インチ（1219mm）の油圧サイドシフト

サブグレードトリマー（セクション式）

ダイレクトドライブトリマー：トリマーヘッドは、トリミング能力を最大限に引き出す最大トルクを発生させるラジアルピストン式油圧モーターによって直接駆動されます。直径24インチ（610mm）のトリミングホイールを搭載しています。

トリマーホイールの回転：上向き

幅：油圧式サイドシフト能力付きの24インチ（610mm）から66インチ（1676mm）のセクション式トリマーヘッド。右手側排出が標準。

サイドシフト：最大48インチ（1219mm）のサイドシフト

油圧リフトトリマー：16インチ（406mm）の油圧垂直調整

チャージングコンベア

種類：油圧駆動式、チャージングホッパー付きで両方向回転。油圧リフトとポジショニング付きピポットマウントコンベア。

全長：16フィート（4.88m）

幅：24インチ（610mm）

ベルト速度：可変最大毎分284フィート（86.6m）

コンベアマウント：42インチ（1067mm）の油圧式スライド調整機構を備え、油圧チルトシリンダーおよびマニュアルピポットマウント（スライド・チルト機能）により、コンクリート車からの排出やグレードの起伏への対応が可能。トラックをマシンの正面または側面に配置することが可能。油圧駆動式のマウントで、コンベアの角度を調整。

ベルトワイパー：頑丈なポリウレタン製ブレードとトーションスプリングを採用し、メンテナンスが容易で、優れた洗浄効果を発揮します。

ホッパー：コンクリートの供給を待つことなくラジラスを打設できるよう、コンクリート収容能力を向上させて設計されています。

トラックシステム

種類：油圧式、ギア駆動式クローラートラック3基

トラック全長：フェンダー間で6フィート（1.83m）

トラックパッド幅：11.8インチ（300mm）

トラック速度：可変最大毎分42フィート（12.8m）（舗装時）、125フィート（38m）（補助使用時）

トラックテンション：完全オート、マシン起動時に油圧でロックされ、トラックチェーンの張力を一定に保持します。

レッグ高さ調整：36インチ（914mm）の油圧調整と、追加の8インチ（203mm）のマニュアル調整機能。

右フロントトラックポジショニング伸縮レッグ：油圧制御、24インチ（610mm）の横方向のトラック調整幅

リアトラックポジショニング用パワーライドレッグ：油圧制御、最大36インチ（914mm）の横方向のトラック動作。

パワースイングピボティング左フロントトラックマウント：油圧により、左フロントトラックを直進位置から最大21インチ（533mm）左へ、または最大12.25インチ（311mm）右へ移動可能。

寸法

回送時全長：コンベア付きで22.3フィート（6.8m）、コンベア無しで17.5フィート（5.33m）

回送時高さ：トリマーヘッド付きで9.1フィート（2.77m）

回送時幅：トリマーヘッド付きで8.4フィート（2.56m）、トリマーヘッド無しで8.3フィート（2.5m）

重量（概算）

25,720ポンド（11,666kg）（重量はモールドの大きさやオプションにより異なる）

注記：回送時と運転時の重量と寸法は、マシンオプションによって変動します。

オプション

エクストリームパッケージ

バリア/パラペットサイドマウントアタッチメント、最大打設高さは50インチ（1270mm）。オーガーは、素早く効率的なコンクリートの配達を提供します。

ギロチンスタイルのカーブディプレッサーは、真つぐなブレードを持ち、カーブの面に入ります。油圧式で、車道のスリップフォーム打設時にカーブアンドガッター用モールドに使用します。モールドにスリットがあり、車道の切り欠き部分を取り付けるためのクランプが装備されていれば、他のモールドへの交換も可能です。

カリフォルニアスタイルのカーブディプレッサーは曲がったブレードを持ち、カーブの面に入ります。油圧式で、車道のスリップフォーム打設時にカーブアンドガッター用モールドに使用します。

油圧式圧力補償サイドプレート

追加のバイブレーターとマウント

最大追加バイブレーター回路と制御4基

左手側排出トリマーヘッド

トリマーヘッドのインサートセクションは、12インチ（305mm）、18インチ（457mm）、24インチ（610mm）と30インチ（762mm）があり、最大幅は66インチ（1676mm）です。

カーブアンドガッターモールドは仕様に沿って生まれ、複数のモールドオプションがあります。

モールドセンターマウントキットには、トリマーヘッドの代わりに取り付けるドローバーと、リアレッグ用のエクステンションが含まれています。

高圧ウォーターシステムには、トリガーガン制御と調整式圧力アンローダーが含まれています。

ポリウレタントラックパッド81枚

ラジラス作業用のラジラスホイール、ストリングライン設置の時間を節約できます。

ストリングレスガイダンス用の3Dパッケージ

その他、用途やニーズに合わせたマシンのカスタマイズや、その他のオプションも手配可能です。



CG-041411-D7

オールトラックポジショニング (ATP) は、歩道のスリップフォーム打設におけるセットアップを容易にします。このGT-3600は、幅5フィート (1.52m) の歩道をサイドマウントモールドを使って打設しています。



CG-061519-D8

このGT-3600は、新しい住宅開発地にて、袋小路の周りにカーブアンドガッターを打設しています。

Cover Image: CG-012226-D6

Manufactured under one or more of the following U.S. or foreign patents: 7,044,680; 7,284,472; 7,517,171; 7,845,878; 7,850,395; 8,682,622; 8,855,967; 9,051,696; 9,180,909; 9,200,414; 9,404,228; 9,428,869; 9,458,581; 9,464,716; 9,541,195; 9,567,715; 9,624,626; 9,637,872; 9,644,328; 9,633,162; 9,670,627; 9,739,019; 9,764,762; 9,869,063; 9,963,836; 9,982,399; 10,005,489; 10,206,016; 10,501,913; 10,822,029; 10,829,898; 10,940,883; 11,060,245; 11,149,388; 11,254,329; CA2591177; CA2864902; CA2899768; CA2984201; AU2018100400; AU2018211060; AU2019100743; AU2020201238; RU2757433; RU2760718; EP3294955; JP6768709; KR10-2256018; IDP000068640; and patents pending.

GOMACO and G+ are registered trademarks of GOMACO Corporation.

GOMACO Corporation reserves the right to make improvements in design, material, and/or changes in specifications at any time without notice and without incurring any obligation related to such changes. Performance data is based on averages and may vary from machine to machine.

Printed in U.S.A. © 2022 (05Anderson500)
GOMACO Corporation Order #0400-0A10328

The GOMACO GT-3600 is carefully designed to give years of dependable and safe service. The emergency stop buttons are on the operator's console, and on corners of the machine, which are easily accessible from the ground level. Another safety feature is a backup alarm, which is designed to alert personnel around the machine when the tracks are set to operate in reverse. Machine decals are shown as internationally recognized symbols. Other safety features include track guards, warning decals, an operator's manual, and a safety manual.

-- DESIGNED FOR SAFETY --

Worldwide Headquarters
GOMACO Corporation
PO Box 151
Ida Grove, IA USA 51445
Ph: 1-712-364-3347
www.gomaco.com
E-mail: info@gomaco.com

European Headquarters
GOMACO International Ltd.
Units 14 & 15
Avenue One, Station Lane
Witney, Oxon, OX28 4XZ, United Kingdom
Ph: 44-1993-705100
E-mail: pavinguk@gomaco.com



The Worldwide Leader in Concrete Paving Technology



GOMACO Corporation's Quality Management System is ISO 9001 Certified By The American Systems Registrar.

Quality Policy: We Shall Meet Or Exceed Our Customers' Expectations.

