

# **GP-2400**

## **SLIPFORM PAVER**



# **GOMACO**<sup>®</sup>

*The Worldwide Leader in Concrete Paving Technology*

# GOMACO GP-2400

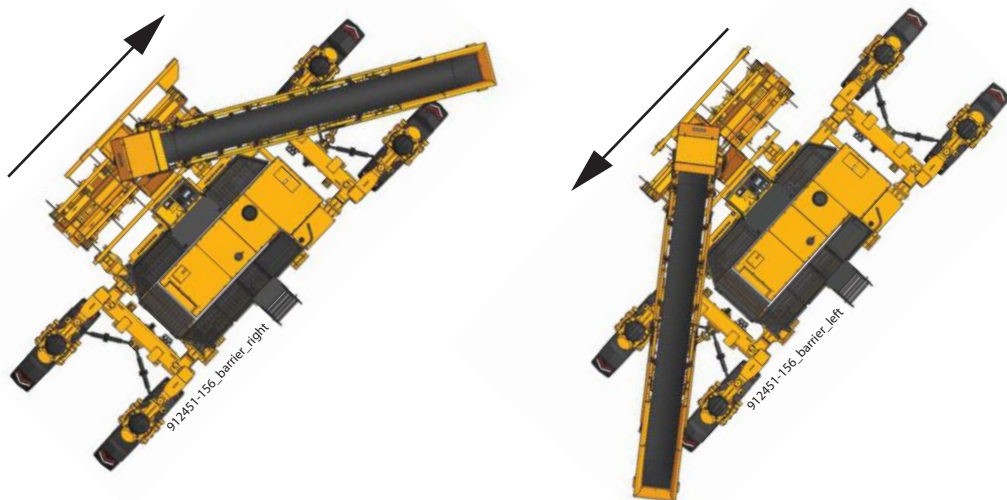
- GP-2400は、標準の伸縮フレームで16フィート(4.88m)の幅員まで、フレームインサート付きで最大24フィート(7.3m)の幅員まで舗装できるように設計されています。
- 2トラック、または4トラックのスリップフォームペーパーです。
- GP-2400は、マシンの左側に最大6フィート(1.83m)の伸縮能力を備えています。
- 独自のG+デジタルコントロールシステムは、ストリングラインや3Dマシンガイダンスと容易に連携し、あらゆるプロジェクトのニーズに応じたスリップフォーム施工を実現します。
- Tビームマウンティングレールは、正確で素早いモールドの位置決め、モールドの素早い取り付け、そして取り外しを可能にします。
- U型のオペレータープラットフォームは、オペレーターを考慮して設計されています。制御装置へのアクセスが容易で、滑りにくい表面と抜群の視認性を提供します。
- GP-2400は、4トラックペーパー仕様で両方向バリアを打設することができます。
- マシンの回送幅を最小限に抑える設計となっており、移動がより迅速かつ容易で、コスト効率に優れています。
- 4トラックスリップフォームペーパーのピボットレッグは、作業中の位置調整を容易にするため、また積載や回送を容易にするために外側へスイングします。
- オプションのロータリーセンサー式スルードライブが4基のすべてのトラックに搭載されており、究極のスマートステアリング技術と極限のステア性能を実現しました。トラックはかつてないほど広い範囲で旋回することができるようになりました。



2トラックGP-2400は、最小回送幅と現場間の移動が容易になるように設計されました。



4トラックGP-2400は、オプションのロータリーセンサー付きスルードライブを特徴としています。



**GP-2400は、交通の流れに沿って、あるいは交通の流れに逆らって、安全バリアを打設することができます。**

4トラックGP-2400の汎用性の高い設計により、交通の流れに沿って、あるいは逆方向にスリップフォーム施工を行うことができる独自のバリア施工機となっています。バリア舗装は、ペーパーの4基のレッグを外側寄りの位置または回送位置にスイングさせて行います。GP-2400に搭載されたG+コントロールシステムは、通常モード、回送モード(右)、回送モード(左)での舗装が可能です。幅24インチ(610 mm)のコンベアは、コンクリートの受け入れ用にマシン前部のマウントに取り付けられ、必要に応じて位置を調整できます。



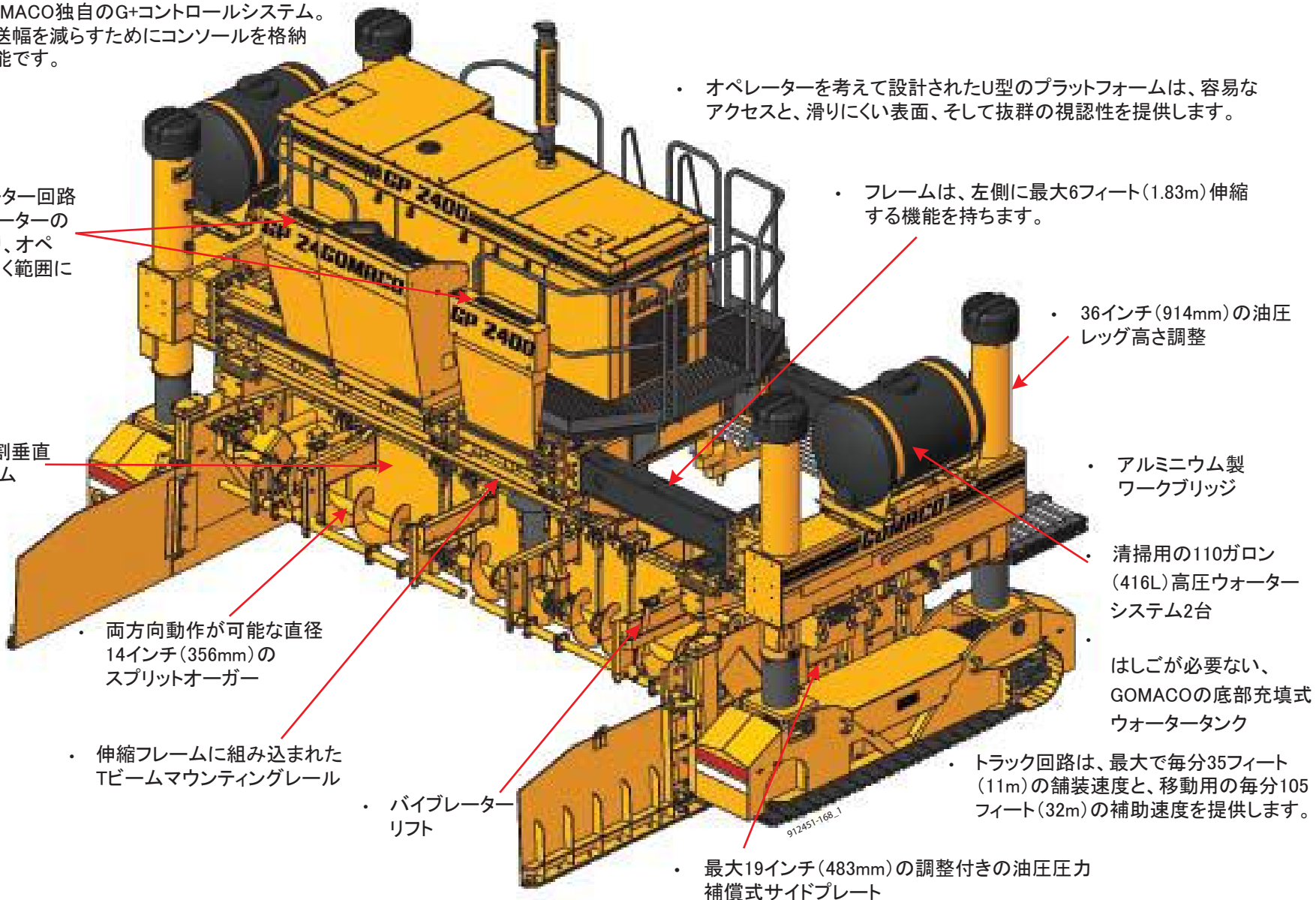
GP-2400は、狭い市街地でも最大24フィート(7.3m)の幅で舗装できるため、自治体向けの舗装機として最適です。2トラックGP-2400が、既存の障害物の間を縫うように移動しながら、メス型キーウェイを備えたこの新しい市道をスリップフォーム施工しています。

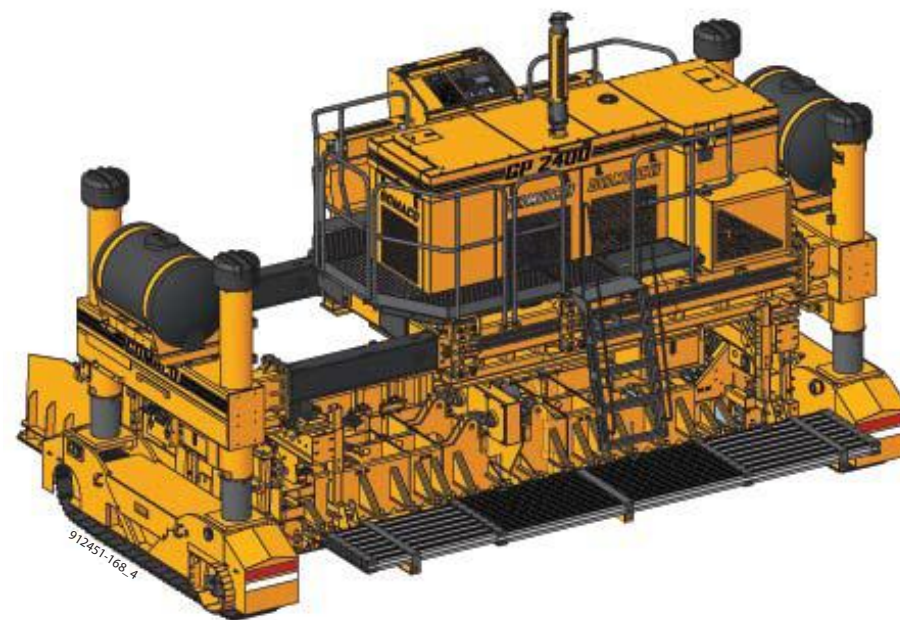
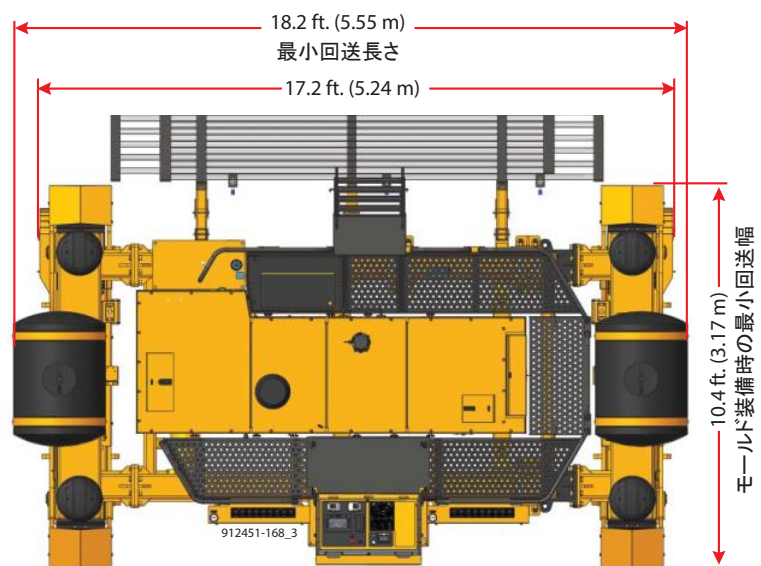
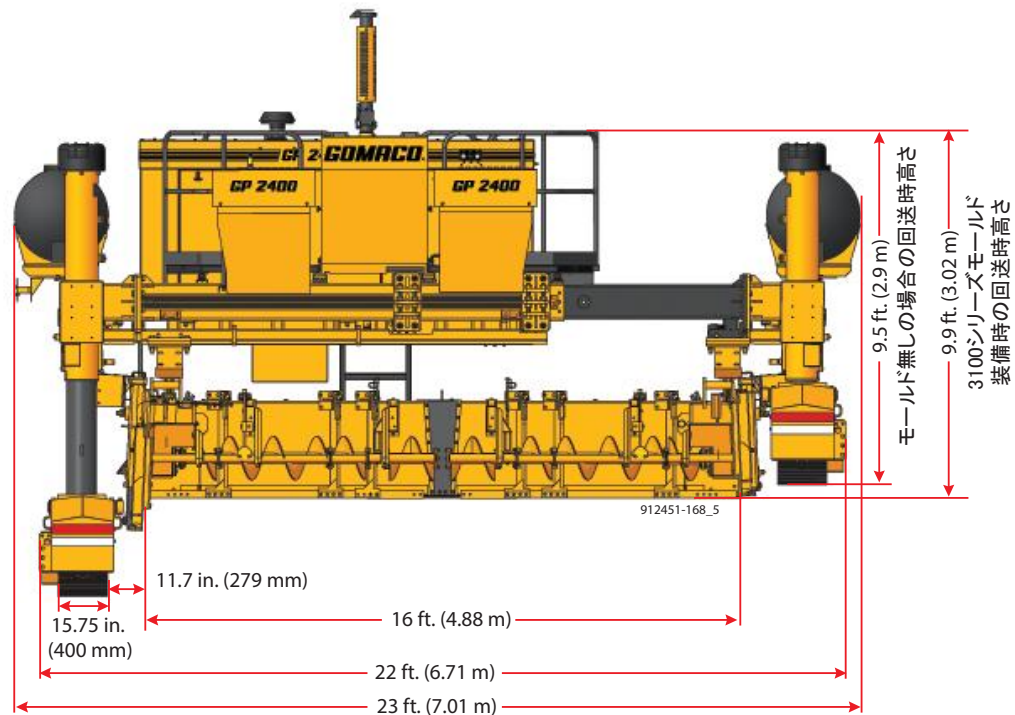
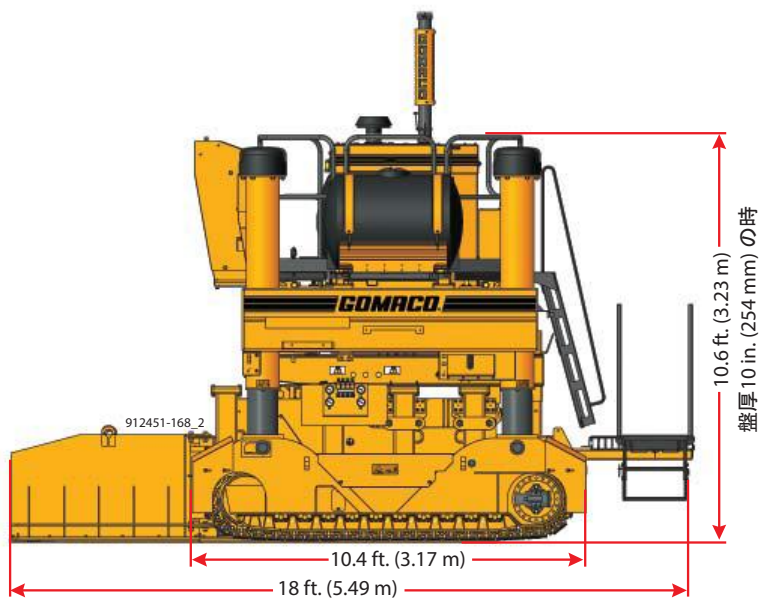
# Two-Track GP-2400

標準の16フィート(4.88m)幅員の3100シリーズオープンフロントモールドを示しています。

非常停止ボタンは、マシンの重要な箇所に取り付けられています。

- GOMACO独自のG+コントロールシステム。回送幅を減らすためにコンソールを格納可能です。
- オペレーターを考慮して設計されたU型のプラットフォームは、容易なアクセスと、滑りにくい表面、そして抜群の視認性を提供します。
- フレームは、左側に最大6フィート(1.83m)伸縮する機能を持ちます。
- 36インチ(914mm)の油圧レッグ高さ調整
- アルミニウム製ワークブリッジ
- 清掃用の110ガロン(416L)高圧ウォーターシステム2台
- はしごがない、GOMACOの底部充填式ウォータータンク
- トラック回路は、最大で毎分35フィート(11m)の舗装速度と、移動用の毎分105フィート(32m)の補助速度を提供します。
- 最大19インチ(483mm)の調整付きの油圧圧力補償式サイドプレート
- 18基のバイブレーター回路制御は、バイブレーターの上部に位置にあり、オペレーターの手の届く範囲にあります。
- 油圧駆動式、分割垂直タンピングシステム
- 両方向動作が可能な直径14インチ(356mm)のスプリットオーガー
- 伸縮フレームに組み込まれたTビームマウンティングレール
- バイブレーターリフト





# Versatility With The GOMACO GP-2400



2トラックGP-2400が新しい市道を打設している前で、RTP-500がダウエルバスケットの上にコンクリートを配置しています。

HW-061603-D2



2トラックGP-2400が既存の乳牛用の給餌台の横に搾乳台を打設しています。左側のエンドフレームとレッグは給餌台を跨ぎ、グレード用のソニックセンサーが使用されています。

HW-091501-D7



既存の木々が、この4トラックGP-2400の狭いクリアランスの状態を作り出しています。このペーパーは5000シリーズペービングモールドを搭載しており、前方にあるスプレッダープラウがコンクリートの高さを均しています。

HW-051930-D2



HW-041831-D11

3Dマシンガイダンスを装備した4トラックGP-2400を使って、高速道路の本線の打設が行われています。



HW-101126-D7

GP-2400が、新しい橋梁に0.75インチ(19mm)の厚さのポリマーオーバーレイを打設しています。



HW-081812-D7

回送モードに移行すると、4トラックGP-2400は最大で7フィート(2.13m)の防護柵を打設することができます。



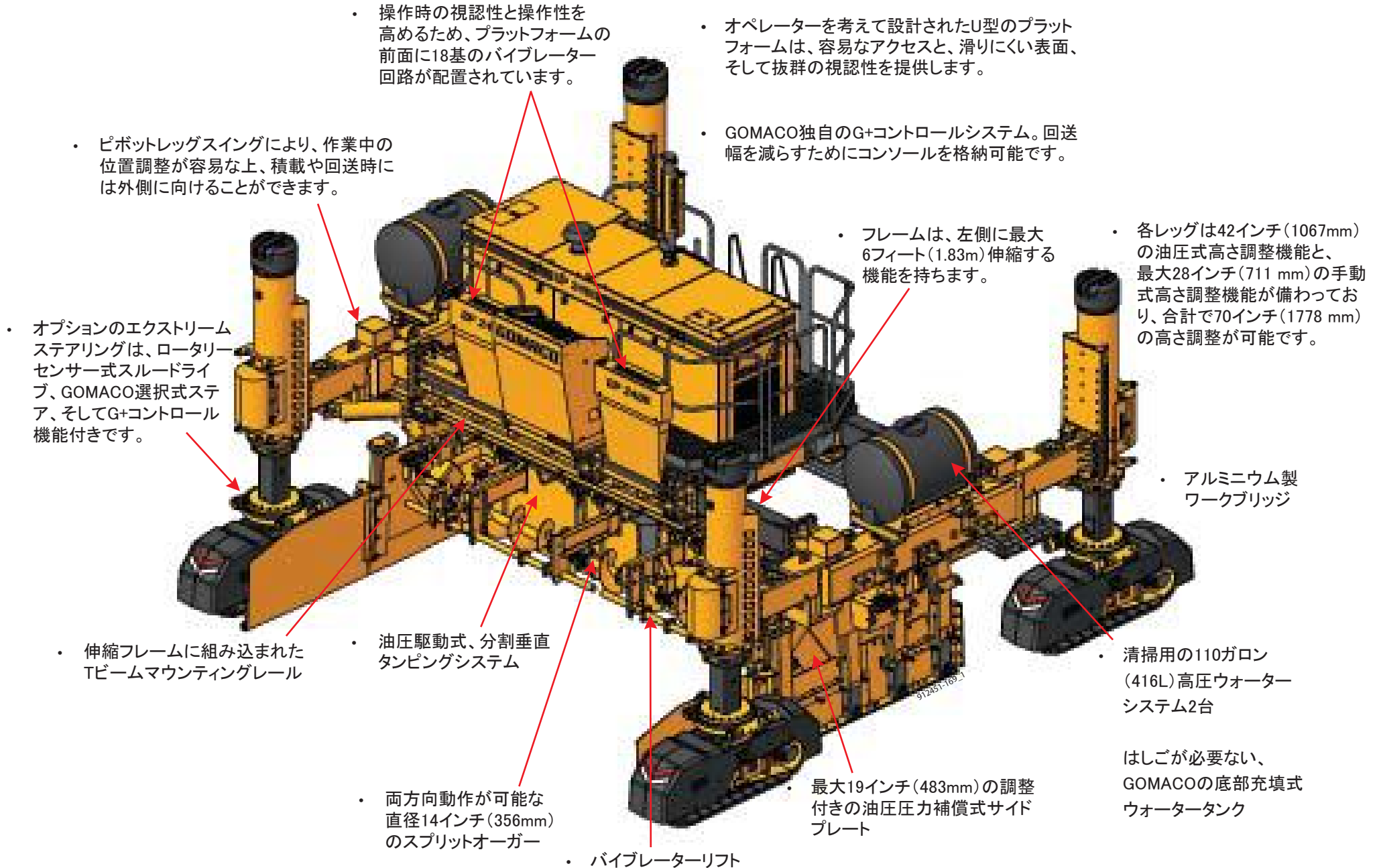
HW-111712-D17

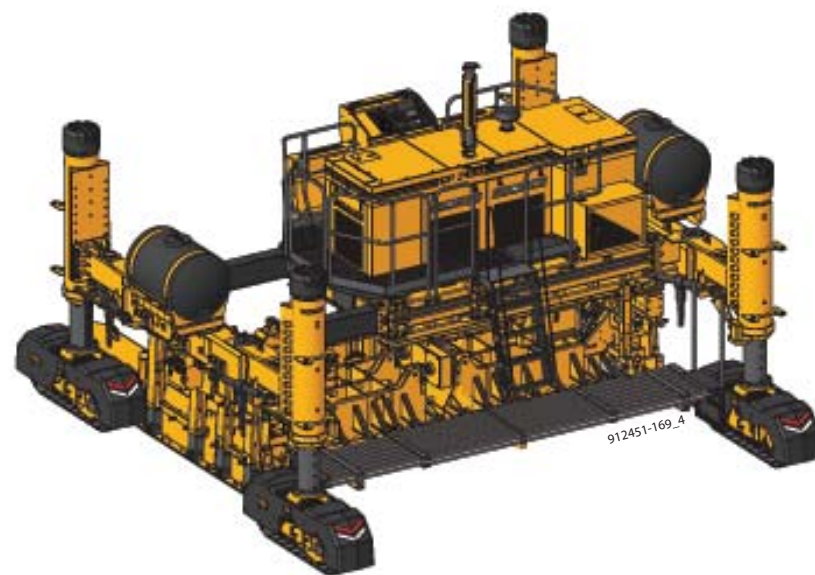
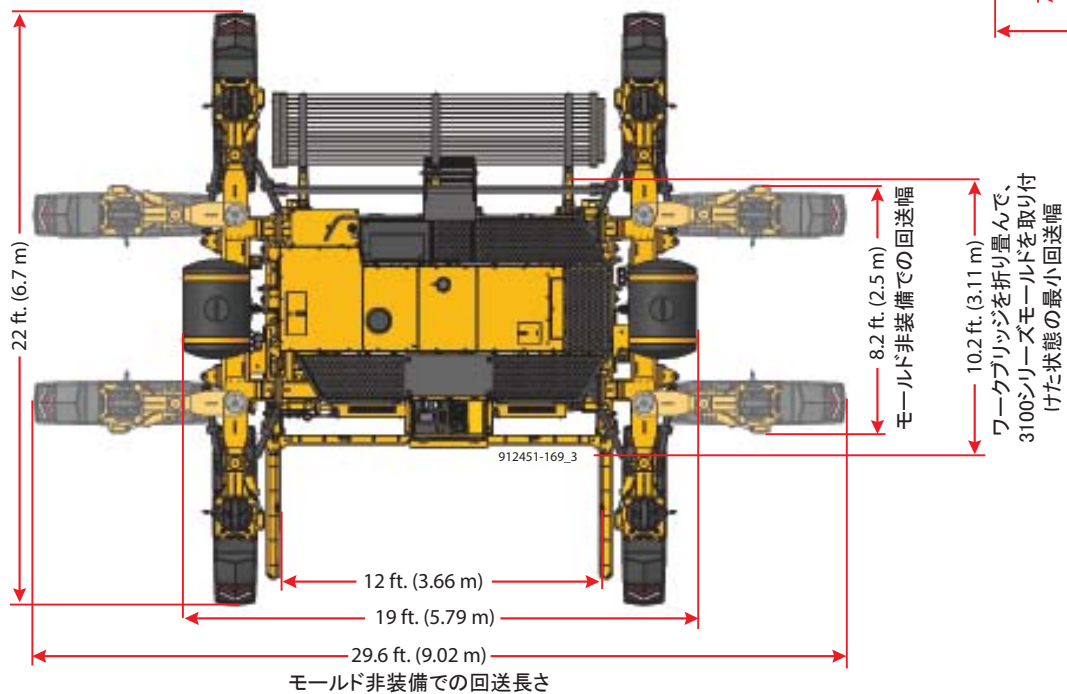
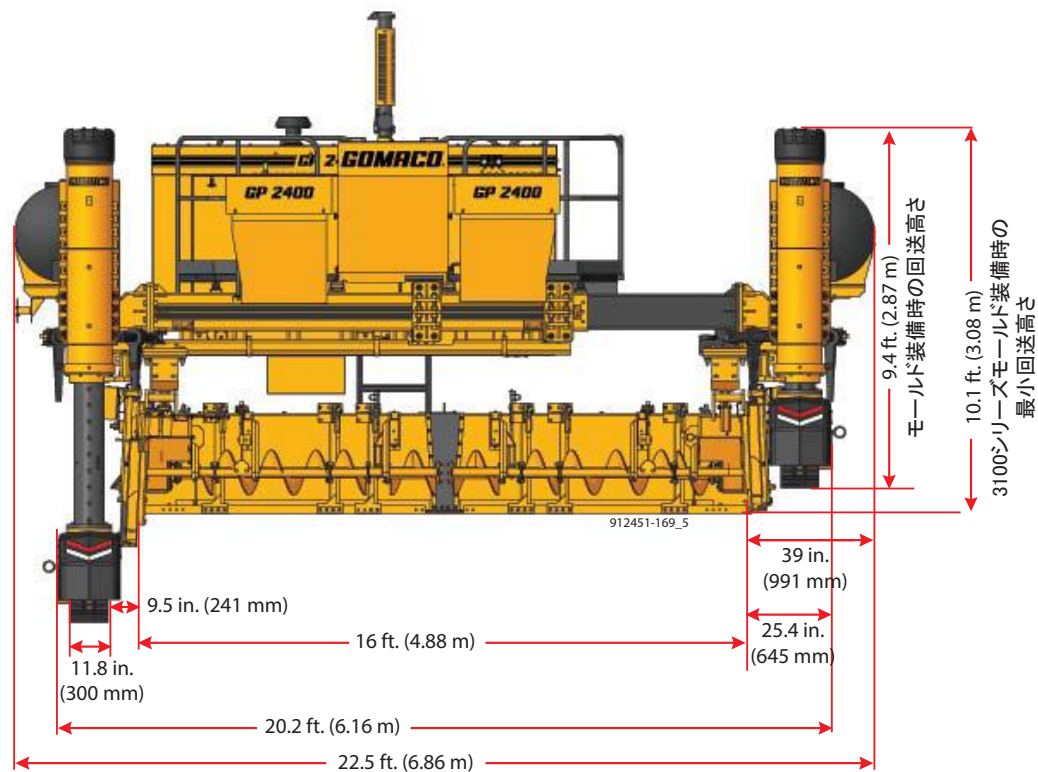
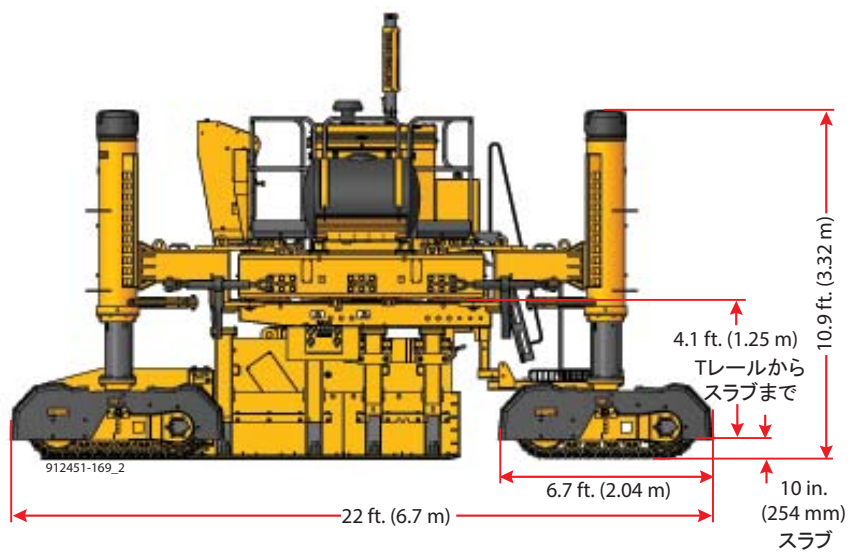
サイドマウント式モールドを装備したこのGP-2400は、3Dマシンガイダンスを使用して路肩を打設しています。

# Four-Track GP-2400

16フィート(4.88m)3100シリーズオープンフロントモールドを示しています。

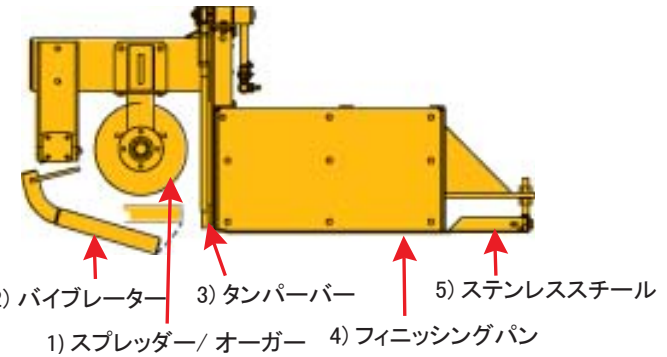
非常停止ボタンは、マシンの重要な箇所に取り付けられています。





# GOMACO's 3100 and Optional 5000 Open-Front Mold

- (1) 3100シリーズのオープンフロントモールドのスプレッター/オーガーは、14インチ(356mm)のオーガーを装備し、最高回転数は33RPMです。5000シリーズオープンフロントモールドのスプレッター/オーガーは、16インチ(406mm)のオーガーを装備し、最高回転数は28RPMです。
- (2) コンクリートの締め固めのため、モールド付近で振動が与えられます。バイブレーターには自動のオン/オフの制御が付いており、マシンの動きに合わせて動作し、油圧で制御され、最大毎分10500回の可変振動機能を持っています。
- (3) GOMACOタンパーバーシステムは、パン表面下の骨材を固めます。タンパーバーは油圧駆動式で、自動オン/オフ制御を備えており、マシンの動きに合わせて動作します。
- (4) 3100シリーズモールドとステンレスは、前後で48インチ(1219mm)です。5000シリーズモールドとステンレスは、前後で60インチ(1524mm)です。
- (5) 調整可能なステンレススチールは、GOMACOペービングモールドシステム専用です。

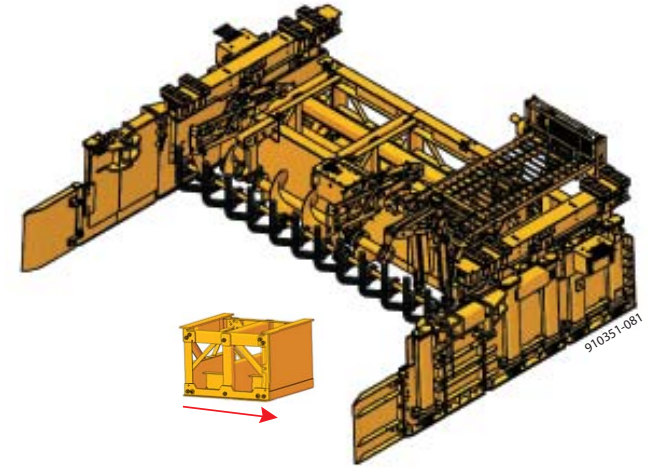


舗装作業のすぐ横を既存の交通が通行する中で、3Dマシンガイダンスを装備した4トラックGP-2400を使用して、最小限のクリアランスで新しい州間高速道路の車線を打設しています。

# Optional 5400 Series Paving Mold

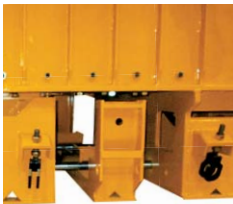
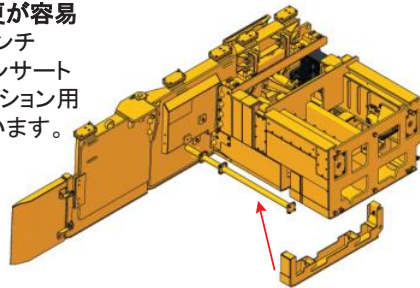
- 5400シリーズモールドは、耐久性のある0.5インチ(13mm)の厚さのペービングスキンを備えたボックスデザインになっています。
- 垂直方向に調整可能なモールドマウントにより、モールドをマシンに水平に保持します。
- 両側に24インチ(610mm)の幅がある伸縮式エンドセクションはオプションです。
- エッジスランプ調整
- モールド内に自己完結型の油圧式垂直ヒンジ式サイドプレートを内蔵しています。
- 5400シリーズペービングモールドでは、スプリットサイドプレートはオプションです。
- 折り畳み式サイドプレートウイングは、取り外すことなく回送が可能です。

- 可動式モールドマウンティングビームが、モールドのクラウニングで生じる応力集中点を解消します。
- 自立型PTAは油圧駆動式で、3.5インチ(89mm)のアクメねじを備え、最大6インチ(152mm)のクラウンに対応しています。
- モールドの上部前後に配置されたTバーは、アクセサリの取り付けと構造的強度を確保します。
- インサートは、モールドの組み立てを容易にするため、前後の位置決めピンを用いてボルトで固定されます。
- バイブレーターの取り付けチューブは、モールドのTバーに取り付けます。
  - 垂直バイブレーターリフト
  - 作業用ブリッジからアクセス可能なグリースニップルを備えた後部潤滑システム
- タンパーバーはオプションです。
- トレイリングステンレスはオプションです。



5400シリーズモールドのボックス型設計は、前後方向の仕上げ長さが54インチ(1372mm)あり、構造的強度を高めるため、モールドに溶接された厚さ0.5インチ(13mm)の耐久性に優れたペービングスキンが装備されています。

**伸縮式エンドセクションにより、幅員の変更が容易**  
1/4インチ(6mm)、1/2インチ(13mm)、3インチ(76mm)または6インチ(152mm)刻みでインサートがあります。こちら絵は、伸縮式エンドセクション用の6インチ(152mm)のインサートを示しています。



エンドセクションは、5から7フィート(1.52から2.13m)伸縮します。



エンドセクションが伸びた後、6インチ(152mm)のインサートを持ち上げて所定の位置に引っ掛けます。



2か所の伸縮式エンドセクション、エンドスランプ調整、自立式PTAを備えた5400シリーズモールドを装備したGP-2400が、新しい空港のエプロンを打設しています。



伸縮式エンドセクションを引き出し、希望のインサートサイズとフロントインサートプレートを5400シリーズモールドにセットします。その後、伸縮式エンドセクションを収納し、舗装作業を再開します。



この5400シリーズモールドの伸縮式エンドセクションは、モールドの片側に一体型カーブが取り付けられています。



このQRコードをスキャンすると、モールドに伸縮式エンドセクションを追加する動画をご覧いただくことができます。

# Bar Insertion Versatility

## 現場の仕様に合うように設計されたバー挿入システム

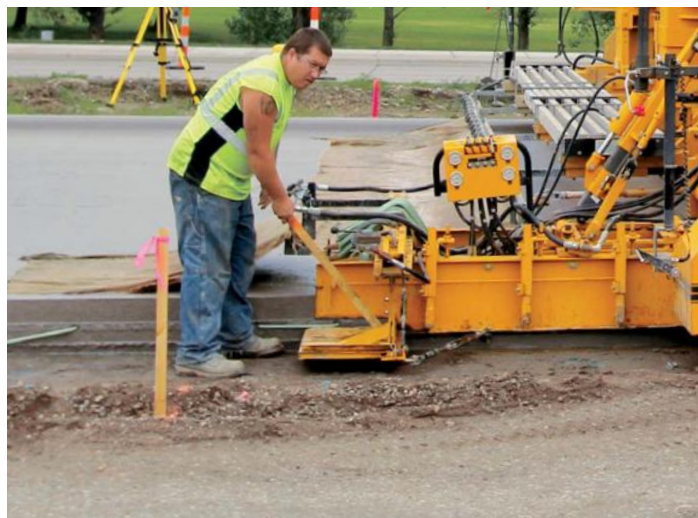
GOMACOでは、現場の仕様に合わせた複数のバー挿入システムを提供しています。油圧シリンダー式、空気式、手動式の3種類があります。バーインサーターには、フレームマウント型、サイドマウント型、5400シリーズ、そしてトレイリングフォームがあります。GOMACOのバーインサーターは、簡単で正確なバーの配置を提供します。

### 5400シリーズバーインサーター



HW-081009-D6

5400シリーズのバーインサーターは、使いやすさを考慮し、前面または背面からの装填と前面からの挿入が可能です。モールドのTバーに取り付けられ、一定の深さを維持しながら、稼働中にクラウンの交換を行うことができます。バーボックスは、ペーパーのリアTビーム取り付けレールに取り付けられており、バーマガジンへのアクセスや装填が容易です。バーインサーターの左右には個別の深さガイドが設けられており、バーをスラブ上面に対して平行に保つことができます。5400シリーズバーインサーターは、バーマガジンとバー装填チェーンシステムにより、最大50本のバーを収納可能です。



HW-041515-D14

手動式、エア式、油圧式インサーターのトレイリングフォームは、2トラックペーパーのトラックを後を追うように設計されています。本システムは、ほとんどの種類のバーに対応します。



HW-060907-D7

エア式バーインサーターのトレイリングフォーム

### トレイリングフォームとバーインサーター

トレイリングフォームと手動バーインサーターは、2トラックペーパーのトラックに沿って移動するように設計されています。本システムは、ほとんどの種類のバーに対応しています。



HW-060708-D14



HW-060708-D17



HW-060708-D18

上の写真は、マシンがヘッダーから離れる際に、トレイリングフォームと手動バーインサーターが所定の位置まで持ち上げられている様子を示しています。



HW-11610-D6

4トラックペーパーの油圧駆動式バーインサーターは、モールドの端、リアレッグの前にあります。

本油圧システムは、バーを振動させ、太径のバー用に設計されています。バーの挿入時に振動が加えられることで、バー周囲のコンクリートの締め固めが行われます。このシステムには、1基のバイブレーター回路が必要です。必要なスラブの最小厚さは6インチ(152mm)、バーの最大長さは48インチ(1219mm)です。



HW-101603-D4

2トラック油圧バーインサーターは、モールドとトラックの後ろを追います。

バーインサーターと一緒に、オスのキーウェイを付けています。



CG-089509-1A



HW-060708-D21



HW-060705-D16

スリップフォーム打設が開始されると、トレーリングフォームは下がり、手動のバー挿入を再開します。



HW-031902-D4

油圧式のマガジン式サイドバーインサーターを使用すると、作業員は複数のバーをマガジクリップに装填することができます。その後、このバーインサーターは1本のバーを放出し、指定された位置に配置します。

# GOMACO's Navigator

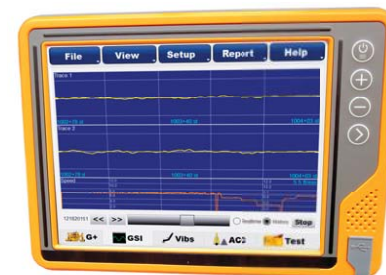
- GOMACOナビゲーターソフトウェアとディスプレイはペーパーのオプションで、G+のペーパーアクセサリをすべて集約して簡単に制御および監視を行うことができます。
- タッチスクリーンは、スリップフォームペーパーの性能を微調整したり、GSI® (GOMACOスムーズネスインジケータ)、SBI(サイドバーインサーター)、TBI(タイバーインサーター)、PTA(パワートランジションアジャスター)の設定を行ったりできるよう、ペーパー上の地上付近に取り付けることができます。
- 地上の作業員は、マシンのエレベーションやステアリングの偏差を監視することができ、必要に応じて感度を調整できます。偏差計はカスタマイズが可能で、G+バーグラフ、円グラフ、またはオシロスコープ/ヒストグラムモードで表示できます。
- ナビゲーターは、旧型のG21、G22スリップフォームペーパーでもG+アクセサリを使用できるように設定することが可能です。



ナビゲーターG+ペーパーのホーム画面

## ナビゲーターGSI®

- GSI(GOMACOスムーズネスインジケータ)は、コンパクトで堅牢なCAN対応のソニックセンサーとデジタルスロープセンサーを採用しており、スラブ表面の任意の箇所の平滑度プロファイルを測定します。
- GSIはアルミニウム製のマウントに取り付けられており、取り扱いや組み立てが容易で、メンテナンスの手間も軽減されています。低位置の取り付けシステムにより、必要に応じてGSIの上部にワークブリッジを直接取り付けることができます。
- オプションのナビゲーターGSIディスプレイにより、地上の作業員がリアルタイムの局所ラフネスグラフ、またはシミュレーションされたカリフォルニア・プロフィログラフのいずれかを使用して、最大4台のGSIトレース(一度に2台までの表示)の舗装の滑らかさを監視することができます。
- マシンの走行速度が記録されるようになり、マシン速度と滑らかさの関係を分析できるほか、マシンの走行開始と停止を自動的に追跡できるようになりました。



シミュレーションされたカリフォルニアプロフィログラフのグラフを表示したナビゲーターのGSIトレース画面

## ナビゲーターアクセサリ

- ナビゲーター上のACC(アクセサリ)タブでは、地上の作業員がタイバーインサーター(TBI)、サイドバーインサーター(SBI)、そしてパワートランジションアジャスター(PTA)のリアルタイムの動作を監視することができます。
- ナビゲーターは、最大で4台のPTAをサポートします。PTAを移行するには、各PTAの新しい目標の高さの数値を入力し、移行距離を入力して、移行開始ボタンを押します。黄色の線は各PTAの現在の高さ、そして赤色の線は各PTAの目標の高さを表します。
- ナビゲーターでは、最大で4台のTBIと2台のSBIがサポートされています。現在のダウエルバーの間隔に対するマシンの位置は、マシンが移動する際に画面上を横切る赤色の縦線で示されます。ペーパー(赤色の線)がTBI/SBIの発射位置を通過すると、発射ランプが点灯します。



ACC(アクセサリ)画面は、何本のPTA、TBI、SBIがペーパーにセットされているかと、各距離を示しています。



作業員は、TBI/SBIの設定メニューで、各水平目地間の必要なバーの本数を入力します。これにより、ナビゲーターが各バーと水平目地との間隔を計算し、バーの配置管理をシンプルかつ簡単に行えるようになります。

# GP-2400 Specifications

## エンジン

ご利用可能なエンジンについては、お問い合わせください。

## 性能

燃料リザーバー:100ガロン(378.5L)

油圧オイルリザーバー:161ガロン(609.45L)

## 自動制御システム

種類:電動油圧式

制御:GOMACO独自のG+コントロールシステムは、グレードとステアリングの自己診断機能と、舗装の精度と操作性を向上させるスマートステア制御を備えています。多言語表示、メートルとインチ表示の切り替え、6.5インチのアンチグレアディスプレイが特徴です。

制御表示灯:カラーグラフィカルパフォーマンスインジケータにより、オペレーターはストリングラインや3D上のマシンガイダンスの制御信号を監視することができます。

## 伸縮フレーム

伸縮:モジュラーフレームは、左側に最大6フィート(1.83m)伸縮します。

## ウォーターシステム

容量110ガロン(416L)のポリウレタン製タンク2基。油圧駆動式高圧ポンプ、トリガーガンによる操作、および0-2000psiの範囲で調整可能な圧カリーフバルブを装備。

## オーガーシステム

種類:両方向回転が可能な直径14インチ(356mm)の油圧駆動式スプリットオーガー  
速度:最大66.9rpm

## タンパーシステム

種類:油圧駆動式、分割垂直タンピングシステム  
タンパー速度:毎分最大120回まで調整可能。

スリップフォームモールド(3100シリーズオープンフロント)

右手側ドライブセクション1台、左手側ドライブセクション1台、パワーランジションアジャスター(PTA)セクション1台。インサートのバランスは使用により決定。深さ調整が可能な油圧式圧力補償サイドプレート。

メートル仕様モールド:右手側ドライブセクション1台、左手側ドライブセクション1台、パワーランジションアジャスター(PTA)セクション1台。メートル仕様のインサートのバランスは使用により決定。深さ調整が可能な油圧式圧力補償サイドプレート。

## バイブレーター

種類:ヘッド内蔵の油圧モーターが偏心ウエイトを駆動。

数量:標準は10本のバイブレーターと18基のバイブレーター回路。

## 2トラックシステム

種類:油圧駆動、ギア駆動式クローラートラック2基。

トラック全長:トラックフェンダーを含めて10.4フィート(3.17m)

トラックパッド幅:15.75インチ(400mm)

トラック速度:舗装時最大毎分35フィート(11m)、補助使用時最大毎分105フィート(32m)。

地上圧力:52000ポンド(23,587kg)の重量が均等に分散した状態で18psi(124kPa)。

レッグ高さ調整:36インチ(914mm)の油圧高さ調整。

## 4トラックシステム

種類:油圧駆動、ギア駆動式クローラートラック4基。

トラック全長:トラックフェンダーを含めて6.3フィート(1.92m)

トラックパッド幅:11.8インチ(300mm)

トラック速度:舗装時最大毎分44フィート(13m)、補助使用時最大毎分96フィート(29m)。

地上圧力:60,000ポンド(27,216kg)の重量が均等に分散した状態で28psi(193kPa)。

レッグ高さ調整:42インチ(1067mm)の油圧調整と最大28インチ(711mm)の手動調整の合計70インチ(1778mm)の高さ調整。

レッグ位置決め:各レッグには手動または油圧式の調整可能なピボットアームが装備されており、直進位置から外側へ最大19インチ(483mm)、内側へ最大15インチ(381mm)までレッグを回転させることができます。

## 2トラック寸法

舗装幅員:フレームインサートなしで最大16フィート(4.88m)。

オプション:最大舗装幅員は、追加のバイブレーターとインサートを含めて24フィート(7.32m)。

2トラック最小回送幅:16フィート(4.88m)幅員の3100シリーズオープンフロントモールドを取り付けた状態で10.4フィート(3.17m)。

2トラック最小回送長さ:フレームが完全に格納された状態で18.2フィート(5.55m)。

2トラック最小回送高さ:モールド非装備の状態で9.5フィート(2.9m)、16フィート(4.88m)幅員の3100シリーズオープンフロントモールドを装備した状態で9.9フィート(3.02m)。

## 4トラック寸法

舗装幅員:フレームインサートなしで最大16フィート(4.88m)。

オプション:最大舗装幅員は、追加のバイブレーターとインサートを含めて24フィート(7.32m)。

4トラック最小回送幅:モールドやワークブリッジ非装備の状態で8.2フィート(2.5m)、3100シリーズオープンフロントモールドを取り付けた状態で10.2フィート(3.11m)。

4トラック最小回送長さ:モールド非装備の状態で29.6フィート(9.02m)。

4トラック最小回送高さ:モールド非装備の状態で9.4フィート(2.87m)、3100シリーズオープンフロントモールドを装備した状態で10.1フィート(3.08m)。

## 重量(概算)

モールド非装備時の2トラック回送重量:シリーズ2トラック装備時の場合で35,000ポンド(15,876kg)。

2トラック打設時重量:シリーズ2トラックと16フィート(4.88m)幅員の3100シリーズオープンフロントモールドを装備した状態で52,000ポンド(23,587kg)。

モールド非装備時の4トラック回送重量:シリーズ2トラック装備時の場合で42,000ポンド(19,051kg)。

4トラック打設時重量:シリーズ2トラックと16フィート(4.88m)幅員の3100シリーズオープンフロントモールドを装備した状態で60,000ポンド(27,216kg)。

注記:回送時および運転時の重量と寸法は、マシンオプションの数によって変動します。

## アタッチメントとオプション

- オートフロートアタッチメント
- 16インチ(406mm)のオーガー付きの5000シリーズオープンフロントモールド
- 5400シリーズベーパービグモールド
- V2ベーパービグモールド
- 空気圧レギュレーター、フィルター、エア式サイドバーインサーター用オイル
- 150ガロン(567.8L)スチールタンク2台
- 100ガロン(378.54L)レッグマウント式樹脂タンク2台
- フレームエクステンション
- グレードアベレージングスキー
- バー挿入用のサイドプレートエクステンション
- フレームマウント式バーインサーター
- 5400シリーズセンターバーインサーター
- 手動サイドバーインサーター
- エア式サイドバーインサーター
- 振動する油圧バイブレーション付きサイドバーインサーター
- ボルトオンオス型キーウェイアタッチメント3Dストリングレス制御システム
- ロータリーセンサー式スルードライブを装備した4トラックスリップフォームペーパー用のエクストリームステアリング性能
- GOMACOリモート診断(GRD)
- ナビゲーター
- GSI(GOMACOスムーズネスインジケータ)
- ポリウレタントラックパッド

その他、用途やニーズに合わせたマシンのカスタマイズオプションも可能。



HW-062004-D3

オプションのロータリーセンサー式スルードライブを装備した4トラックGP-2400が、3Dマシンガイダンスを使用しながら幹線道路を打設しています。左側は、最低のクリアランスで施工できるように、6インチ(152mm)幅のハイドライブトラックを使用しています。



HW-101513-D13

4トラックGP-2400が、3Dマシンガイダンスを使用しながら夜間作業を行っており、右側に一体型カーブを備えた単一車線を打設しています。

Cover Image: HW-041831-D13

Manufactured under one or more of the following U.S. or foreign patents: 7,044,680; 7,284,472; 7,517,171; 7,845,878; 7,850,395; 8,682,622; 8,855,967; 9,051,696; 9,180,909; 9,200,414; 9,404,228; 9,428,869; 9,458,581; 9,464,716; 9,541,195; 9,567,715; 9,624,626; 9,637,872; 9,644,328; 9,633,162; 9,670,627; 9,739,019; 9,764,762; 9,869,063; 9,963,836; 9,982,399; 10,005,489; 10,206,016; 10,225,6018; 10,501,913; 10,822,029; 10,829,898; 10,940,838; CA2,591,177; CA2,864,902; AU2018100400; AU2019100743; and patents pending.

GOMACO, Auto-Float, GOMACO Smoothness Indicator (GSI), and G+ are registered trademarks of GOMACO Corporation.

GOMACO Corporation reserves the right to make improvements in design, material, and/or changes in specifications at any time without notice and without incurring any obligation related to such changes. Performance data is based on averages and may vary from machine to machine.

Printed in U.S.A. © 2021 (07Anderson500)  
GOMACO Corporation Order # 0405-0A10347

**Worldwide Headquarters**  
GOMACO Corporation  
PO Box 151  
Ida Grove, IA USA 51445  
Ph: 1-712-364-3347  
www.gomaco.com  
E-mail: info@gomaco.com

**European Headquarters**  
GOMACO International Ltd.  
Units 14 & 15  
Avenue One, Station Lane  
Witney, Oxon, OX28 4XZ, United Kingdom  
Ph: 44-1993-705100  
E-mail: pavinguk@gomaco.com

**-- SAFETY BY DESIGN --**

The GP-2400 is carefully designed to give years of dependable and safe service. The emergency stop buttons are on the operator's console and on the corners of the machine, which are easily accessible from the ground level. The machine is equipped with a backup alarm, which is designed to alert personnel around the machine when the tracks are set to operate in reverse. Machine decals are shown as internationally recognized symbols. Other safety features include track guards, warning decals, an operator horn, an operator's manual, and a safety manual. GOMACO machines are also designed to provide the operator with excellent visibility over the entire paving operation.



*The Worldwide Leader in Concrete Paving Technology*



GOMACO Corporation's Quality Management System is ISO 9001 Certified By The American Systems Registrar.

Quality Policy: We Shall Meet Or Exceed Our Customers' Expectations.

