

NEW
COMMANDER III_x



XTREME

24 Inch (610 mm) Radius



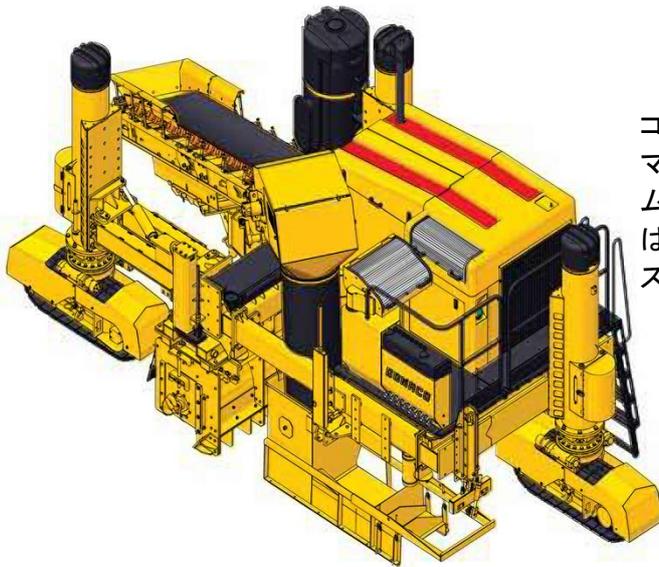
The Worldwide Leader in Concrete Paving Technology

Xtreme Curb and Gutter Machine

コマンダーⅢは、常時最も売れているスリップフォーム・ペーパーです。

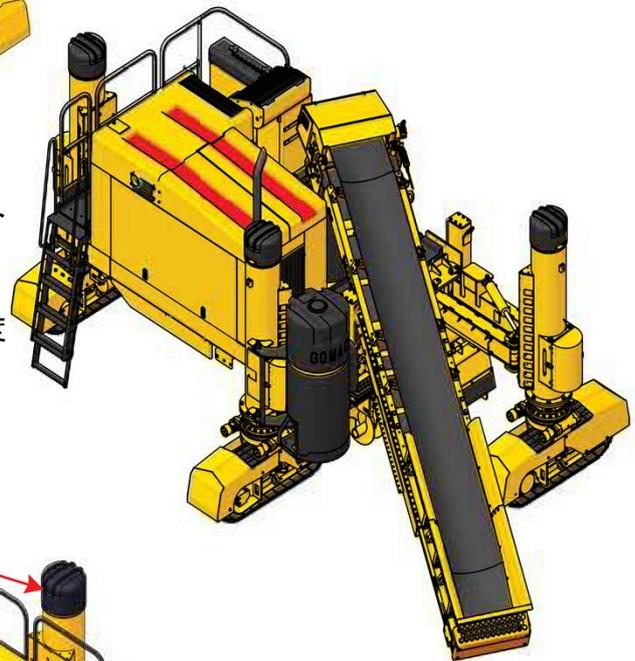
- エクストリーム・ステアリング能力**—コマンダーⅢxは、軌道のトラックの極端なステアリングに関しての、3トラックの各々に、ロータリーセンサー式のスルードライブ機能を備えております。
 - コマンダーⅢのセンサー式オールトラック・ステアリングを組み合わせたエクストリーム・ステアリング能力と、センサー式のオールトラック・ポジショニングは、究極且つ、知性的なスリップフォームペーパーにします。
 - コマンダーⅢxの情報処理機能を持つオールトラック・ポジショニングは、全ての箇所のレッグに、スマート・ハイドロリック・シリンダーを装備しています。
スマート・シリンダーは、G+に、3トラックの位置を知らせ、必要に応じて、ステアリング調整をします。
- エクストリーム・インテリジェンス**—繰り返しが可能なモールド・オフセットのスマートシリンダー・サイドシフト。
 - インテリジェント・オフセットは、モールド・マウンティング・システムを収縮するスマート・ハイドロリックシリンダーで、成されております。これは、G+に繰り返しが可能なモールド・オフセット能力を供給します。
トリマーヘッドとモールドは、独立した上昇・下降の上下調整機能があります。
- エクストリーム・ハイドロリック・パッケージ**—各々のトラックの独立式の油圧走行回路は、G+に範囲を通じて、各々の個々のトラックスピードをコントロールさせます。
- エクストリーム・ラジラス**—新コマンダーⅢは、610mm旋回範囲で材料投入します。
 - コマンダーⅢxのG+コントロールシステムは、カーブ&ガーター用の狭い旋回による施工又はストリングラインと容易に適合します。
 - コマンダーⅢxは現在ストリングラインに対してのゴメコ3センサーラジラスシステムを特徴とします。
ストリングラインで舗装する際は、リードステアリングワンドは、ストリングラインを残したままにさせて、関連するものは、極端な範囲の周囲を走行するのに、センサー番号2へ変更されます。
 - 各々のトラック・スピードコントロールは、ラジラス周囲のスムーズなマシン走行をさせることが可能です。
- G+ラジラス・ソフトウェア**—施工範囲、G+キャリブレーションを選択し、トラック角度と各々の可変式トラックスピードを含む施工範囲周囲の全ての走行管理をして下さい。
 - コントロールシステムの新しいG+ラジラス・ソフトウェアは、オペレーターにコントローラー内の旋回範囲の大きさをプログラムさせます。
コマンダーⅢxが数値をダイヤルインした状態で、旋回範囲に近づくにつれて、オペレーターは、施工範囲のプログラムと周囲にあるカーブ&ガーターマシンスリップフォームを作動します。
オペレーターが旋回範囲に材料投入することを容易にします。
- ・オペレーターのプラットフォームは、心地良い舗装をする目的として、発生する振動を削減するために、分離されております。
- ・ピボット式オペレーターコンソールは、オペレーターがプラットフォーム上のどこに居ても、クリアな視界を確保し、より正確な制御操作を可能にします。
- ・優れた燃料効率と燃料タンクを大きくした事で、プロジェクトにて舗装が途切れることがないようにします。
- ・G+で制御されたハイドロリック・ファンを付帯した最適化されたクーリングパッケージは、静かで、効率的な作業のジョブサイト条件へ必要とする冷却装置を備えております。
- ・G+ワイヤレスリモートコントロールは、コマンダーⅢxに利用可能なオプションです。G+リモート・コントロールは、オペレーターが、オペレータープラットフォームから、作業させるようにし、常時手動でマシン周辺を動かすための能力を持っています。
- ・コマンダーⅢxは、またマシントラブルシューティング、診断報告、ソフトウェアアップデート、それ以上のものに対して、ゴメコ・リモート・ダイグノスティックが利用可能です。
- ・付属品とガイダンスシステム用のG+コネクト™
- ・オプションの車載カメラはスリップフォーム施工中に指定された区域をモニタリングすることができます。
カメラは、ペーパー周囲のいたるところに配置され、ペーパーは、オペレーター・コンソールのG+ディスプレイへライブ・ビデオを送信します。
- ・高度なボリュームのカーブ&ガーター用に設計されました。

A Tight Radius Machine



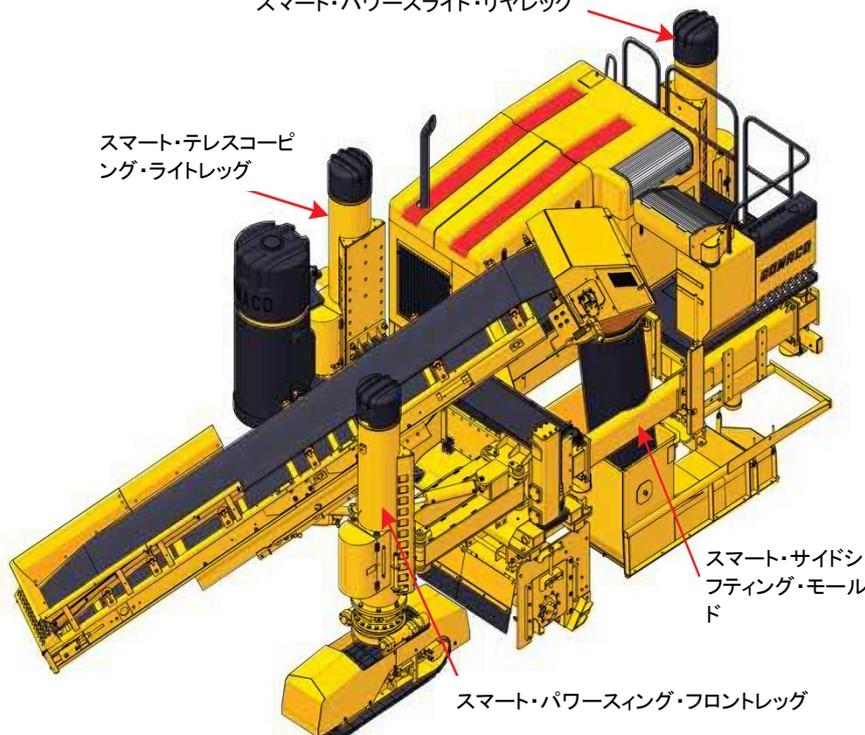
コマンダーⅢXは、3箇所の全てのマシンレッグのスマート・ハイdraulic・シリンダーを装備したエクストリームインテリジェンスを特徴とします。スマートシリンダーは、全ての3箇所のトラックの位置を知らせ、必要時にステアリング調整をさせます。

エクストリーム・ステアリングは、コマンダーⅢにタイトな旋回範囲でもスリップフォーム施工が可能です。コマンダーⅢの脚は、ストリングラインへの乗り入れ、ジョブサイトの障害を巧みに避ける為に、極端な角度へ変更できます。



スマート・パワースライド・リヤレッグ

スマート・テレスコーピング・ライトレッグ



安全面での設計

コマンダーⅢXは、信頼性と安全なサービスを数年間供給する為の設計が慎重にされています。オペレータコンソール上とマシンのコーナーにある緊急停止ボタンは、地表面から容易にアクセスができます。マシンはバックアップアラームを備えており、クローラーが後進方向に動作設定される場合は、マシン周辺の人間に警告をするよう設計されています。他の安全面の特徴としては、トラックガード、警告デカル、オペレータ・ホーン、オペレータ・マニュアル、安全マニュアルを含んでおります。ゴメコマシンは、全体の舗装作業に対して、オペレータに優れた視界を供給するよう設計されています。

COMMANDER IIIx Introductory Specifications

エンジン

使用可能オプションはご相談下さい。

燃料タンク容量: 333L

ハイドロリックタンク容量: 613L

オートマチック・コントロール・システム

タイプ: 電子・油圧制御

コントロール: GOMACO社特許G+コントロール・システムにより、グレード及びステアリングを自己診断、舗装精度の為のスマート・ステア・コントロール、そして容易なオペレーション。

多国籍言語、メートル法或いはヤード・ポンド法表示対応の6.5インチ(165mm)反射防止ディスプレイ・スクリーン装備。

コントロール・インディケータ: カラーグラフィック・パフォーマンス・インディケータにより、オペレータは、ストリング・ライン或いは3Dコマンドに従うマシンのコントロール・シグナルのモニタリングが可能。

リバース・オート・コントロール: マシンの後進走行をスイッチひとつで自動制御。

エクストリーム ステアリング: 各々の脚部がスルードライブ式で旋回。

エクストリーム インテリジェンス: 繰り替えしが可能なモールド・オフセット、レッグ配置、各々の脚部の位置に関するスルードライブ式のスマート・シリンダー。

エクストリーム・ハイドロリック・パッケージ: トラック・スピード・コントロール用の独立したトラック走行回路。
G+ラジウス・ソフトウェア: ソフトウェアはG+に材料投入がタイトな施工を可能とするために、プログラム化された施工範囲のサイズにダイヤルインさせます。

洗浄システム

タイプ: 高圧洗浄システム。

容量: 416リットル・タンク、ホース及びノズル。

スリップフォーム・モールド

カーブ&ガッター・モールド: 最大914mm幅のモールド1基標準。カーブ&ガッター、モノリシック・サイドウォークとカーブ&ガッター、バリア、パラペット、灌漑水路、その他多数のオプション・モールドが提供可能。

バイブレーター

タイプ: 油圧駆動、モーター・イン・ヘッド、速度可変、独立式制御。

標準: 油圧回路×8回路、バイブレーター×4本。

ドロワー及びホールド・ダウン・アセンブリー

油圧リフト: 457mm圧力補正油圧高さ調整及び152mmマニュアル高さ調整により、最大610mmの高さ調整。

サイドシフト行程: 油圧により914mmサイドシフト。

サブグレード・トリマー(分割式)

分割式トリマー: 内部油圧駆動システムにて、トリミング・ホイール径610mm。

トリマー・ホイール回転: 上向きカット。

幅: 1067mm分割式トリマーヘッド、含む内部油圧駆動ドライブ・セクション610mm及び457mmエクステンション。エクステンションは最大3.05m幅のトリミングまでの拡張が可能。

サイドシフト及び高さ調整: 3トラック・マシンに装着のトリマーヘッドは914mmの油圧サイドシフト、457mmの油圧高さ調整、及び152mmのマニュアル高さ調整により、最大610mmの高さ調整が可能。

COMMANDER IIIx Introductory Specifications

チャージング・コンベア

- タイプ:** 油圧駆動、逆転可能、チャージング・ホッパー付。
- 長さ:** プーリー・センター間で5.21m。
- 幅:** 610mm。
- ベルト速度:** 最大110mpm迄の可変。
- コンベア取付け:** アジテーターからの材料投入及びブレードの変化との取り合いの為にストローク152mmの油圧ティルト・シリンダー及びマニュアル・ピボッティング・マウント(スライド及びティルト)により914mmの油圧スライド調整。マシンの前側或いは横側へのアジテーターのポジショニングが可能。油圧駆動マウントによるコンベア・アングルの制御。

トラック・システム

- タイプ:** 油圧動力ギア駆動クローラ・トラック。
- トラック長:** 1.55m。フェンダーを含む全長 1.83m。
- トラック・パッド幅:** 300mm。
- トラック速度:** 3トラック・マシンは施工時最大15.1mpm、移動時最大39.9mpm;
4トラック・マシンは施工時最大11.3mpm、移動時最大29.9mpm。
- トラック・テンション:** 完全自動油圧ロックによりトラック・チェーンに一定テンションを維持。
- 脚高さ調整:** 各脚毎に102mm単位でマニュアル調整にて711mm、油圧調整にて1067mm。
- 右前トラックのポジショニングの為に脚テレスコーピング:** 油圧制御にて、914mmの横方向トラック調整可能範囲。
- 後トラックのポジショニングの為に脚パワー・スライド :** 油圧制御にて、1.98mの横方向トラック可動。
- 左前トラックのポジショニングの為に脚パワー・スイング:** 油圧制御にて、直進方向からメイン・フレームのセンターより外側に、左側は848mm、メインフレームのセンターより右側は135mmにトラックのポジショニングが可能。

3トラック・マシン寸法

- 全長:** 7.1m(除くコンベア)
- 輸送高さ:** 2.62m(除くモールド)
- 輸送幅:** 2.59m(除くハシゴ)
- 輸送長:** コンベアを含めて8.5m(コンベアの傾き、ポジショニング及び長さによって寸法は変わります)、コンベアを除いて7.1m。

3トラック重量

- 標準カーブ&ガッター・マシン概算重量:** 13,381kg。

COMMANDER IIIx Introductory Specifications

諸オプション

- ・ トリマーヘッド・エクステンション。
- ・ 左側排出トリマーヘッド。
- ・ ロング・コンベア対応可能なチャージング・コンベア・エクステンション 1219mm。
- ・ 7.32m長コンベアに必要なコンベア・トラス・アセンブリ。
- ・ 効率的に素早くコンクリート供給可能なオーガ。
- ・ 追加バイブレーター回路及び制御。
- ・ スリップフォームモールドについては、ご相談下さい。
- ・ ポリウレタン製トラック・パッド。
- ・ ワイヤレス・リモート。
- ・ スtringレス・コントロール用3Dパッケージ。
- ・ ゴメコ・リモート・ダイグノティックス
- ・ オン・ボード・カメラ。

アプリケーション及びユーザーの要求に応じてマシンをカスタマイズする為のその他のオプションにも対応可能です。

Worldwide Headquarters

GOMACO Corporation
PO Box 151
Ida Grove, IA USA 51445
Ph: 1-712-364-3347
www.gomaco.com
E-mail: info@gomaco.com

European Headquarters

GOMACO International Ltd.
Units 14 & 15
Avenue One, Station Lane
Witney, Oxon, OX28 4XZ, United Kingdom
Ph: 44-1993-705100
E-mail: pavinguk@gomaco.com



The Worldwide Leader in Concrete Paving Technology



GOMACO Corporation's Quality Management System is
ISO 9001 Certified By The American Systems Registrar.



Quality Policy: We Shall Meet Or
Exceed Our Customers' Expectations.

日本代理店：マシンケアテック株式会社