

PS-2600 **PLACER/SPREADER**



The Worldwide Leader in Concrete Paving Technology

大規模な材料配置と拡散

- PS-2600は、材料配置と拡散の生産性を最大限に高められるように製造されています。
- GOMACO独自のG+コントロールシステムの特徴は、前後のグレード、横断スロープ、ステアリング、後進ステアリング、材料拡散の精度と操作性の自己診断を行うことです。プレーサ/スプレッダのセンサは、ペーバと同じストリングラインで動作します。
- 3Dガイダンスに簡単に接続できるG+コネクTMを搭載しています。
- また、逆回転機能により、マシン幅の範囲内で360度の回転半径を実現しています。
- 幅5フィート(1.52m)のGOMACO設計のコンベアシステムは、エンドダンプトラックからのコンクリート荷重を受け止める強度と耐久性を持っています。
- ベルトコンベアの駆動システムは、長さ22フィート(6.71m)のベルトコンベアを毎分500フィート(152.4m)近くまで動かす能力を持ち、材料供給を素早く行えるようになっています。



HM4070703_03

空港の一本の滑走路部分にコンクリートを打設し、他の滑走路は飛行機の離着陸が可能な状態を維持することができます。



HM4061017_02

空港の現場にて、PS-2600 がGP-2600の前で材料を配置しています。

排出規制対応エンジンが最適なパフォーマンスを実現

GOMACO PS-2600プレーサ/スプレッダは、275hp (205.0kW) キャタピラーC7.1ターボチャージディーゼルエンジンを搭載しています。この電子制御エンジンは、排出ガスを低減し、世界中のオフロードディーゼル機器に義務付けられている業界の排出ガス規制基準を満たしています。また、よりクリーンな燃焼を提供し、最適なパフォーマンスを達成するためにチューニングされています。

モジュール式のエンジン設計により、サービスポイントへのアクセスが容易です。150ガロン(567.8L)の燃料リザーバと207ガロン(783.6L)の油圧オイルリザーバは、いずれもメインフレームから独立しています。

伸縮式フレームで幅員の変更が可能

PS-2600 プレーサ/スプレッダの独自の伸縮式フレームは、左側が6.5フィート(1.98 m) 伸長します。12フィート(3.66m)から32フィート(9.75m)までの材料拡散幅を提供します。

- コンベアデフレクタは、コンベアの排出端でコンクリートの流れを誘導するものです。
- 左右対称の設計のため、現場の仕様によりコンベアを左右どちら側にも設置することができます。
- 最大の材料拡散幅は32フィート(9.75m)です。直径20インチ(508mm)の、油圧式で分割式のリバーシブルオーガで材料を移動させます。
- 油圧式圧力補償サイドプレートにより、端部制御と最大19インチ(483mm)の拡散材料の深さを提供可能です。
- ベルトフレームはヒンジ式で油圧で昇降するため、材料供給トラックの通過が可能です。
- スリップフォームペーバの前に2トラック PS-2600を設置し、コンクリートの配置と拡散を行うことで、高い生産性と良好な乗り心地を提供することができます。

G+コントロール コンクリート舗装専用の設計

G+コントロールは、一度体験すると他の物では満足できなくなるような、分かりやすく操作のしやすい制御システムです。分かりやすい国際アイコンと説明が記載されています。世界の各主要言語とインチ、メートル表示の選択が可能です。処理速度も速く、アクセサリとG+の間で双方向通信が可能です。デジタルフィードバックとクローズドループの電子制御、油圧制御を組み合わせることで、スムーズで効率的、かつ正確なG+体験を実現します。G+は、数十年にわたる現場での経験から学んだこと、そしてお客様から学んだことを取り入れ、社内の制御専門家が設計した独自のシステムです。

- マシンの運転は簡単
- 素早い反応
- 的確で素早く簡単なトラブルシューティング
- 詳細なフォルト履歴



独自の制御システムであるGOMACO G+は、グレードやステアリングの自己診断機能を搭載しています。ステアリングと走行ダイヤルを備えた、操作性の高い新しいハードウェアを採用しています。表示画面の左側にあるエレベーションジョグボタンは、制御ループがマニュアルモードに設定されているときに、レグのエレベーションを手動で変更するために使用します。制御ダイヤルは、マニュアルステアリングと走行に使用します。G+の走行ダイヤルを回すと、1%刻みで走行速度を調整でき、スムーズで正確な速度制御が可能です。材料の配置と拡散に必要なスムーズな走行速度の制御に最適な機能です。また、マニュアル走行モードで移動する際は、G+ステアリングダイヤルでマシンを左右に回転させることができます。

フラットパネル6.5インチ(165mm)のアンチグレアディスプレイは、センサ制御のバックライトを備え、あらゆる動作環境下で優れた視認性を実現します。このディスプレイは、ほこりや湿気、雨から守るために、頑丈で耐衝撃性のある構造になっています。G+は、制御盤にフルカラーのディスプレイを装備し、セットアップと操作のために、プレーサ/スプレッダの様々な側面を図解します。制御盤のラン画面は、プレーサ/スプレッダの様々な側面を説明します。レグの位置、走行速度や走行割合、ステアリング、走行情報、グレード情報、偏差計などが表示されます。

新たにデザインされたアイコンとカラーグラフィックにより、わかりやすく、対象となる機能を容易に確認することができます。G+は、トラックモータに搭載されたパルスピックアップからトラック速度の読み取りを行い、リアルタイムの分速と総リニアフィート(メートル)を提供します。G+は、時刻、日付、そして各フォルトがいつ発生したかを追跡するための情報を含む詳細フォルト履歴を備えています。

G+コントロールシステムは、世界中で使用されています。



HW-121218-D15

このGOMACOペービングトレインは、PS-2600とGHP-2800の編成で、トプコン社製3Dマシンガイダンスシステムを使用しています。



CS-071501-D5

7500シリーズプレーサモールドを装備したこのPS-2600は、石を配置しています。オーガの直径は24インチ(610mm)です。



HW-121216-D6

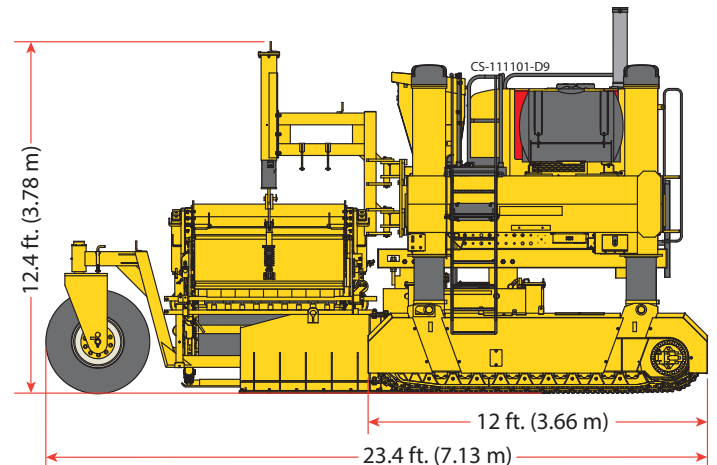
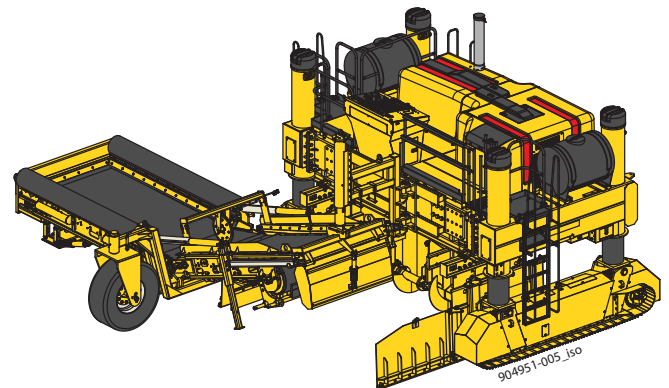
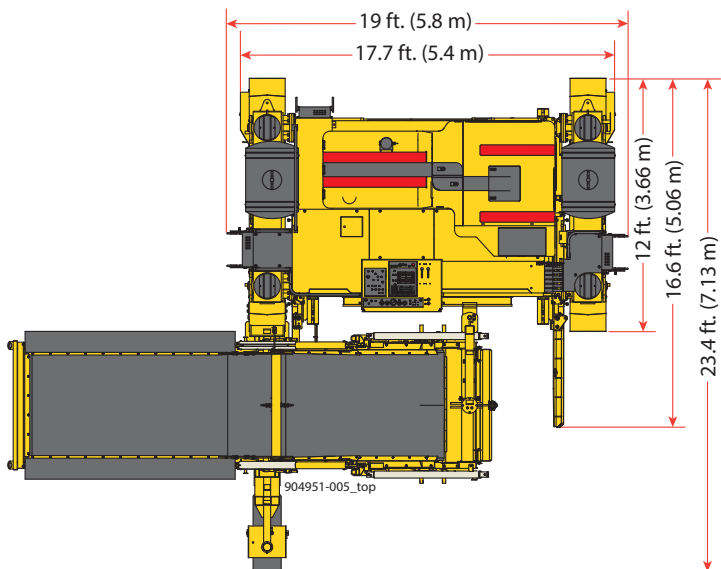
このPS-2600は、5フィート(1.52m)幅、22フィート(6.71m)のコンベアベルトを装備しています。



CS-111101-D9

このPS-2600は、セメント処理されたベースの配置と拡散を行っています。装備した7500シリーズプレーサモールドは、10インチ(254mm)の油圧シリンダ式垂直調整機能を備えています。

*下記寸法は公称値です



ロックホッパを装備したGOMACO PS-2600、路盤整備に最適な全幅拡散を実現

GOMACO社製ロックホッパを搭載したPS-2600は、高生産性の材料配置、拡散を実現します



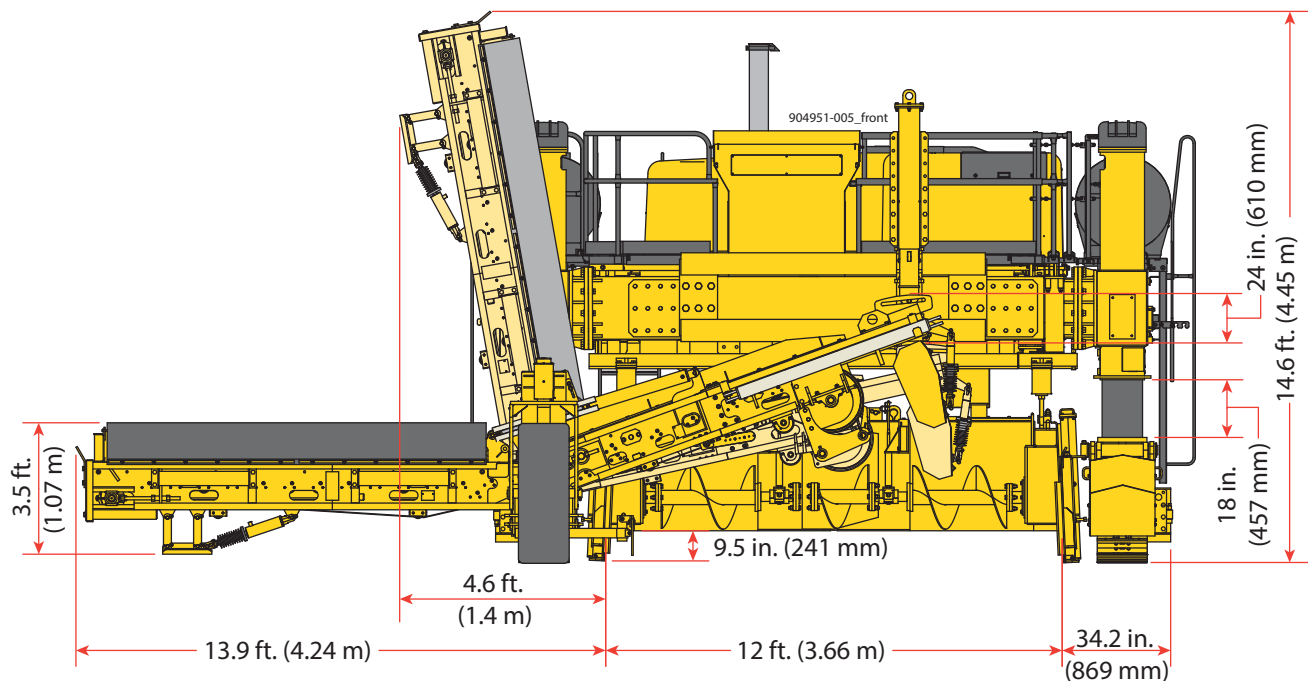
RTP-500のラバートラックプレーサで骨材をロックホッパに投入し、PS-2600で骨材をジオテキスタイル素材の上に適切な厚さで配置します。



ロックホッパを装備したこのPS-2600は、28フィート(8.53m)幅で1時間に平均550フィート(168m)を施工しました。



ライカジオシステムズ社製3Dガイダンスシステムを使って、PS-2600と付属のロックホッパが石を配置しています。RTP-500は、PS-2600に石を投入しています。



素早く、きれいに、効率よく

GOMACO設計のコンベアシステムは、コンクリートを素早く、きれいに、効率よくグレードに運びます。コンベアシステムは、静水圧式シングル駆動で、ベルト速度は最大で毎分約500フィート(152.4mpm)の可変式です。



HW-101408-D11

PS-2600は、幅1.52m、長さ22フィート(6.71m)のコンベアベルトを装備しています。コンベアベルトの長さは、19フィート(5.79m)、22フィート(6.7m)、25フィート(7.62m)、28フィート(8.53m)から変更可能です。



HW-119602-12A-13

PS-2600は、エンドダンプトラックとレディーミックストラックの両方に対応し、作業条件によっては、2台のトラックが同時にコンベアベルトに材料を投入することができます。



HW-051402-D15

コンベアに取り付けられた保持ホイールは、ヒンジ式ベルトフレームの昇降時にベルトを安定させる役割を果たします。



HW-090822-D17

コンベアデフレクタは、コンベアの排出端でコンクリートの流れを誘導します。



HW11503-D3

直径20インチ(508mm)の油圧式リバーシブルスプリットオーガで、素早く正確にコンクリートを拡散することができます。



HW-050505-D6

この州間高速道路の建設現場では、PS-2600プレーサ/スプレッダ、2トラックGHP-2800スリップフォームペーパー、T/C-600テクスチャ/キュアマシンが、GOMACOのペービングトレインを編成しています。

PS-2600 仕様

エンジン(排出規制対応)

種類:C7.1 キャタピラー社ターボチャージディーゼルエンジン

出力: 275hp (205.0 kW) (2200rpm)

性能

燃料リザーバ:150ガロン(567.8L)

油圧オイルリザーバ:207ガロン(783.6L)

自動制御システム

種類:電動油圧式

制御:GOMACO社独自のG+コントロールシステムは、多言語機能、メートルとインチ表記に対応し、カラーグラフィック、6.5インチのアンチグレアディスプレイを搭載

伸縮フレーム

伸縮:モジュラーフレームは、左側に最大6.5フィート(1.98m)伸縮

スプレッダーオーガスシステム

種類:両方向に回転する直径20インチ(508mm)の油圧式スプリットオーガ

オーガ速度:最大29.5rpm

ストライクオフ

24フィート(7.32m)幅:4フィート(1.22m)右側駆動セクション、4フィート(1.22m)左側駆動セクション、4フィート(1.22m)パワーランジションアジャスタ(PTA)セクションを一台ずつ装備。インサートのバランスは調整可能。最大32フィート(9.75m)までの幅に対応するため、追加のインサートセクションを利用可能。最大19インチ(483mm)までの調整が可能な油圧式圧力補償サイドプレート。

メートル仕様:メートル法を採用している国では、7.5m幅のストライクオフを選択可能。

ベルトコンベアシステム

幅:5フィート(1.52m)

長さ:22フィート(6.71m)

折り畳み時高さ:14.6フィート(4.45m)

ヒンジシステム:3.5インチ(89mm)x30インチ(762mm)油圧シリンダ2本

ヒンジ折り畳み速度:上昇時8秒、下降時6秒

ベルト駆動:油圧式

ベルト速度:可変速度制御、最大毎分491.5 フィート(149.81m)

ベルト張力:運搬路の高さ変更が可能な圧力補償油圧ベルト張力機能

コンベアアセンブリスシステム:マシンの片側に装備

油圧コンベアデフレクタ:コンベアの吐出端からのコンクリートの流れを制御

オプション:3フィート(0.91m)のコンベアインサートにより、26フィート(7.92m)以上の可変攪拌幅に対応

トラックシステム

種類:油圧式ギア駆動クローラトラック2基

トラック全長:12フィート(3.66m)(トラックガードを含む)

トラックパッド幅:15.75インチ(400mm)

ギアボックス減速比:202:1

トラック速度:最大毎分69.5フィート(21.18m)

トラック高さ調整:36インチ(914mm)油圧調整

重量(オプションの数により異なる)

回送時重量:24フィート(7.32m)のフレームエクステンション付き、ストライクオフモールドとコンベア無しで42,000ポンド(19,051kg)

運転時重量:24フィート(7.32m)のフレームエクステンション、ストライクオフモールドとコンベア付きで70,000ポンド(31,752kg)

注記:マシンに搭載するオプションにより、回送時と運転時の重量や寸法は異なります。

寸法

材料配置/拡散時幅:フレームインサートなしで12フィート(3.66m)から18.5フィート(5.64m)

オプション幅:追加のフレームインサートありで最大32フィート(9.75m)

運転時長さ:23.4 ft. (7.13m)

運転時幅:19フィート(5.79m)から39フィート(11.89m)

運転時高さ:8インチ(203mm)盤厚用の材料配置時で12.4フィート(3.78m)

回送時最小長さ:12フィート(3.66m)のストライクオフモールド装着した状態で19フィート(5.79m)

回送時最小幅:12フィート(3.66m)トラックを装着した状態で12フィート(3.66m)

回送時最低高さ:ストライクオフモールドを装着していない状態で9.75フィート(2.97m)

利用可能なアタッチメント

マニュアルまたは油圧式の4点支持アウトリガシステム

高圧または低圧のウォーターシステム

フレームエクステンション

コンベアインサート

ストライクオフインサート

シリーズ6クローラトラック

18インチ(457mm)コンベアホップエクステンション

ストリングレスコントロール3Dパッケージ

その他、用途に合わせたカスタマイズが可能



独自の伸縮式フレームは、左側が6.5フィート(1.98m)伸長し、可変幅の施工に対応します。



このPS-2600プレーサ/スプレッダは、テキサス州の有料道路で、連続鉄筋の上にコンクリートを配置しています。



PS-2600のストライクオフモールドを装着していない状態での回送時の最小幅は、12フィート(3.66 m)、高さは9.75フィート(2.97 m)です。また、12フィート(3.66 m)のストライクオフモールドを取り付けた状態で、回送時の最小の長さは19フィート(5.97 m)です。



GOMACO PS-2600とGHP-2800は、空港にてペービングトレインを編成しています。この滑走路の舗装幅は25フィート(7.62m)です。

You can always find us at <http://www.gomaco.com/ps2600>

Cover Photo: HW-090822-D17

Manufactured under one or more of the following U.S. or foreign patents: 5,924,817; 5,941,659; 6,099,204; 6,450,048; CA2,211,331; 7,044,680; 7,284,472; 7,517,171; 7,845,878; 7,850,395; CA2,864,902; CA2,591,177; 8,855,967; 8,682,622; 9,051,696; 9,180,909; 9,200,414; and patents pending.

GOMACO and G+ are registered trademarks of GOMACO Corporation.

GOMACO Corporation reserves the right to make improvements in design, material, and/or changes in specifications at any time without notice and without incurring any obligation related to such changes. Performance data is based on averages and may vary from machine to machine.

Printed in U.S.A. © 2016 (8 GC) GOMACO Corporation Order #0145-0A10518

Worldwide Headquarters

GOMACO Corporation
PO Box 151
Ida Grove, IA USA 51445
Ph: 712-364-3347
www.gomaco.com
E-mail: info@gomaco.com

European Headquarters

GOMACO International Ltd.
Units 14 & 15
Avenue One, Station Lane
Witney, Oxon, OX28 4XZ, United Kingdom
Ph: 44-1993-705100
E-mail: pavinguk@gomaco.com



GOMACO Corporation's Quality Management System Is
ISO 9001:2008 Certified By The American Systems Registrar.

Quality Policy: We Shall Meet Or
Exceed Our Customers' Expectations.

